

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Przestępczość komunikacyjna - ćwiczenia, PG_00132531						
Kierunek studiów	Kryminologia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maciej Fingas				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	5		0.0		20.0	25
Cel przedmiotu	<p>Zapoznanie studentów z problematyką przestępczości komunikacyjnej jako przestępczości związanej z rozwojem cywilizacyjnym.</p> <p>Zapoznanie studenta z przestępstwami przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji.</p> <p>Zapoznanie z podstawowymi zasadami prawa o ruchu drogowym.</p> <p>Wskazanie na problematykę przestępczości komunikacyjnej w ruchu wodnym i powietrznym.</p> <p>Studenci zapoznają się z problematyką roli biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych; czynnościami przeprowadzanymi na miejscu zdarzenia drogowego oraz podstawowymi zagadnieniami medyczo sądowymi przydatnymi w kryminalistycznej rekonstrukcji zdarzenia drogowego i interpretacją wyników badań.</p>						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[KRYMMU2_UW06] Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu i przeprowadzenia procedury podjęcia rozstrzygnięć w tym zakresie	Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu z zakresu przestępczości komunikacyjnej.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UK03] Odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy, potrafi określić priorytety w pracy oraz odpowiednio rozplanować pracę	Znając znaczenie właściwego zabezpieczenia dowodów na miejscu wypadku komunikacyjnego odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy, potrafi określić priorytety w pracy oraz odpowiednio rozplanować pracę	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_KR08] Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności z zakresu przestępczości komunikacyjnej.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_WG01] Ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk prawnych oraz związanych z naukami penalnymi, ich miejscu w systemie nauk i wzajemnych relacjach.	Ma pogłębioną wiedzę z zakresu przestępczości komunikacyjnej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_WG04] Ma rozszerzoną wiedzę o różnych rodzajach przestępczości oraz sposobach ich przeciwdziałania.	Ma rozszerzoną wiedzę o przestępczości komunikacyjnej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW05] Potrafi ocenić przydatność typowych procedur i dobrych praktyk do realizacji zadań związanych z różnymi sferami związanymi z kryminologią	Potrafi ocenić przydatność typowych procedur i dobrych praktyk do realizacji zadań związanych z zabezpieczeniem dowodów przestępstw komunikacyjnych.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW04] Potrafi posługiwać się zasadami i normami prawnymi jak i zawodowymi w podejmowanej działalności kryminologa	Potrafi posługiwać się zasadami i normami prawnymi w kontekście przestępstw komunikacyjnych.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_KK01] Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności z obszaru przestępczości komunikacyjnej	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[KRYMMU2_UW02] Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z różnych źródeł (w języku rodzimym i obcym) i nowoczesnych technologii	Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę z zakresu przestępczości komunikacyjnej korzystając z dostępnych źródeł.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	<p>Problematyka ćwiczeń:</p> <p>W ramach części materialno-prawnej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przepisy komunikacyjne - katastrofa. 2. Przepisy komunikacyjne - wypadki a kolizje. 3. Prawnokarne uregulowanie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. 4. Pozostałe przepisy komunikacyjne. 5. Zasadnicze informacje o ruchu drogowym. 6. Ruch powietrzny i wodny. <p>W ramach części procesowo-kryminalistycznej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rola i pozycja biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych. 2. Podstawowe pojęcia z zakresu teorii opiniowania w sprawach zdarzeń drogowych. 3. Medyczno-sądowa problematyka zdarzenia drogowego. 4. Oprogramowanie komputerowe wspomagające rekonstrukcję zdarzeń drogowych 								
Wymagania wstępne i dodatkowe									
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Praca zaliczeniowa oceniana jest zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów</td> <td>51.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Praca zaliczeniowa oceniana jest zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
Praca zaliczeniowa oceniana jest zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p> <p>Uzupełniająca lista lektur</p> <p>Adresy eZasobów</p>	<p>1. R. Zahorski, Metodyka pracy biegłego sądowego. Rekonstrukcja wypadku drogowego, Warszawa</p> <p>2. J. Wierciński, A. Reza (red.), Vademecum biegłego sądowego. Wypadki drogowe, Kraków</p> <p>3. M. Kulicki, V. Kwiatkowska-Wójcikiewicz, L. Stępka, Kryminalistyka. Wybrane zagadnienia teorii śledczo-sądowej, Toruń</p> <p>J. K. Pawelec, Prawo o ruchu drogowym. Zasady bezpieczeństwa. Kierowca/Wypadki. Komentarz C.H. Beck, Warszawa</p>	<p>Adresy na platformie eNauczanie:</p>						
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Różnice między wypadkiem a katastrofą</p> <p>Sposoby rekonstrukcji przebiegu wypadku drogowego</p>								
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy								

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.