

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Bezpieczeństwo statku (Wykład), PG_00131534						
Kierunek studiów	Hydrografia morska (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	4		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	7		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	praktyczny		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		mgr inż. Leszek Stępień				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	12		2.0		11.0	25
Cel przedmiotu	Przekazanie wiedzy z zakresu: zasad zawierania umów o pracę na statkach, zagrożenia wypadkowego na statkach, procedur powypadkowych, procedur awaryjnych, rozkładów alarmowych oraz aktów prawnych odnoszących się do bezpieczeństwa statku. Uzyskanie umiejętności w zakresie: stosowania procedur awaryjnych oraz działań koniecznych dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi statku i ładunku.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[HML3-U08] samodzielnie korzystać z literatury fachowej dostępnej w formie tradycyjnej i elektronicznej, dokonywać oceny, krytycznej analizy i syntezy oraz prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji	potrafi: - Właściwie stosować środki ochrony indywidualnej (PPE). - Określać zastosowania poszczególnych urządzeń i środków ratunkowych na statku.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[HML3-U12] korzystać ze standardów i norm inżynierskich oraz stosować technologie właściwe dla kierunku studiów	potrafi: - Poprawnie odczytywać i stosować procedury bezpieczeństwa z zastosowaniem postanowień kodeksu ISM, w tym stosować procedury awaryjne i podejmować konieczne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, statku i ładunku.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[HML3-W16] standardy i normy inżynierskie właściwe dla kierunku studiów, w szczególności rekomendowane przez IHO i IMO	zna: - Zasady zawierania umów o pracę na statkach, zagrożenia wypadkowe na statkach, procedury powypadkowe, procedury awaryjne, rozkłady alarmowe, akty prawne i podstawowe wymagania z nich wynikające w odniesieniu do bezpieczeństwa statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[HML3-K01] prawidłowego identyfikowania i rozstrzygania dylematów związanych z wykonywaniem zawodu, zwłaszcza w aspektach bezpieczeństwa oraz powierzonego mienia	jest gotów do: - Dbania o bezpieczeństwo własne i innych przy wykonywaniu pracy na statku zgodnie z zasadami BHP. - Właściwej organizacji alarmów i ćwiczeń na statku w celu podnoszenia umiejętności postępowania w sytuacjach zagrożenia na statkach, w tym opieki nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
Treści przedmiotu	BHP Zakres działania i uprawnienia służby BHP i inspekcji pracy. Zasady bezpieczeństwa pracy na statkach akty prawne i zarządzenia armatorów. Obowiązki i uprawnienia pracowników w świetle przepisów prawa pracy. Umowy o pracę. Instytucje powołane do rozstrzygania sporów wynikających ze stosunku pracy. Konwencje MOP w kontekście praw i obowiązków marynarzy. ITF zakres działania. Wymagania dotyczące zachowania bezpieczeństwa w czasie pracy na statku. Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia. Zachowanie się w sytuacjach zagrożenia. Wyposażenie w środki ochrony indywidualnej. Zagrożenia wypadkowe na statkach przyczyny, miejsca, eliminowanie. Wypadki przy pracy procedura postępowania. BEZPIECZEŃSTWO STATKU I LUDZI Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo statku. Szkolenie marynarzy (konwencja STCW). Czynnik zmęczenia a bezpieczeństwo statku. Konwencja SOLAS. Informacje ogólne. Urządzenia i środki ratunkowe na statku. Kodeks ISM. Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku (pożar, eksplozja, zalanie przedziału wodoszczelnego), opuszczenie statku. Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi. Kodeks ISPS.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Przedmiot wymagany przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1566): obecność na wszystkich zajęciach jest obowiązkowa. AMW umożliwia odrobienie do 20% usprawiedliwionej nieobecności na tych zajęciach w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności. Studenci, którzy uzyskali zaliczenie przedmiotu, ale ze względu na nieobecność przekraczającą 20% zajęć lub nie odrobili zajęć w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności, nie otrzymują wpisu do suplementu, potwierdzającego ukończenie studiów uznanych na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.		

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	kolokwium	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. BHP dla marynarzy. Wydawnictwo Morskie Oko. Gdynia. 2. Kodeks ISM Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczaniu. 3. ŁĄCZYŃSKI B., ŁĄCZYŃSKI H.: Bezpieczna praca załóg pokładowych na statkach handlowych. Gdynia 2003. 4. Konwencja o Pracy na Morzu z 2006 r. (MLC 2006)	
	Uzupełniająca lista lektur	1. Konwencja SOLAS. 2. Konwencja STCW. 3. Rozporządzenie Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 25 czerwca 1979 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na morskich statkach handlowych (Dz. U. 1979 nr 14 poz. 96).	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Podstawowe kwestie uregulowane w Konwencji o pracy na morzu (MLC 2006). 2. Podstawy prawne standardów medycznych i wymagań w zakresie uzyskiwania międzynarodowego świadectwa zdrowia. 3. Obowiązki armatorów i przedsiębiorstw zarządzających w zakresie BHP na statkach. 4. Wymagania SOLAS w zakresie tworzenia rozkładów alarmowych i przeprowadzania alarmów ćwiczebnych na statkach. 5. Wymagania prawne w zakresie przeciwdziałania przemęczeniu na statkach, w tym prowadzenia dokumentacji w zakresie codziennych godzin pracy/odpoczynku.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.