

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Administracja morska - wykład, PG_00175102						
Kierunek studiów	Administracja (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na odległość (e-learning)		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	4		Liczba punktów ECTS		1.0		
Profil kształcenia	praktyczny		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Dominika Wetoszka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr Dominika Wetoszka				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 15.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		0.0		10.0	25
Cel przedmiotu	Pozyskanie ogólnej wiedzy o prawie morskim, wyeksponowanie specyfiki regulacji morskiej działalności żeglutowej, wyjaśnienie funkcjonowania instytucji prawa morskiego przez pryzmat rozwiązań prawnych o charakterze międzynarodowym. Poznanie i zrozumienie znaczenia statusu prawnego poszczególnych kategorii obszarów morskich, praw i obowiązków państw nadbrzeżnych oraz państw trzecich w obszarach morskich wynikających z prawa międzynarodowego i prawa krajowego. Poznanie mechanizmu funkcjonowania polskiej administracji morskiej, jej właściwości i roli w strukturze organów administracyjnych państwa, a także zasad wydawania decyzji i rodzajów stosowanych procedur.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[ADMINL3_WG02] ma wiedzę na temat przedmiotu regulacji kluczowych dla organizacji i funkcjonowania administracji publicznej gałęzi prawa, a także praktyki ich stosowania	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[ADMINL3_WG01] ma wiedzę o charakterze nauki prawa oraz nauki o polityce i administracji, ich miejscu w systemie nauk i wzajemnych relacjach, zna i rozumie podstawową terminologię tych nauk, a także rozumie ich znaczenie dla gospodarki i społeczeństwa	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[ADMINL3_WG05] ma uporządkowaną wiedzę o procesach zmian struktur i instytucji społecznych oraz ich elementów oraz konsekwencje tych zmian	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[ADMINL3_WG03] ma wiedzę o relacjach między strukturami i instytucjami administracji publicznej	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna
	[ADMINL3_WK06] ma uporządkowaną wiedzę na temat norm i zasad prawnych i etycznych panujących w strukturach i instytucjach administracyjnych, a także praktyk ich stosowania	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna

	<table><tr><th>Efekt kierunkowy</th><th>Efekt z przedmiotu</th><th>Sposób weryfikacji i oceny efektu</th></tr><tr><td>[ADMINL3_WG04] w zaawansowanym stopniu zna i rozumie metody oraz narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych i informacji, właściwe dla kierunku administracji</td><td>K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku</td><td>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna</td></tr></table>	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu	[ADMINL3_WG04] w zaawansowanym stopniu zna i rozumie metody oraz narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych i informacji, właściwe dla kierunku administracji	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu					
[ADMINL3_WG04] w zaawansowanym stopniu zna i rozumie metody oraz narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych i informacji, właściwe dla kierunku administracji	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna					
Treści przedmiotu	1. Prawo morskie i prawo morza: definicje i cechy szczególne, cel i zakres, przedmiot, podmioty, źródła prawa oraz jurysdykcja. 2. Polskie obszary morskie, prawa i obowiązki państwa nadbrzeżnego. 3. Administracja morska. Historia polskiej administracji morskiej. Przedstawienie ustroju administracji morskiej i jej kompetencji. Organy administracji morskiej. Skład urzędu morskiego: inspekcja morska, inspekcja bandery, inspekcja portu, Służba Kontroli Ruchu Statków (Służba VTS), kapitanaty i bosmanaty portów, Biuro Spraw Obronnych Żeglugi. Zadania dyrektora urzędu morskiego. Zarządzenia i przepisy porządkowe wydawane przez dyrektora urzędu morskiego. Charakter prawny decyzji wydawanych przez dyrektora urzędu morskiego. System PHICS. Współpraca administracji morskiej z innymi organami, m.in. Marynarka Wojenna, Straż Graniczna, Policja, Służba Celna, Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR), a także organami samorządu terytorialnego. 4. Pojęcie i charakter prawny statku morskiego, zdolność statku do żeglugi, przynależność statku morskiego, własność statku morskiego, warunki rejestracji statku morskiego, hipoteka morska, przywileje na statku, dokumenty w żegludze morskiej. 5. Pozycja prawna kapitana statku morskiego, staranność sumiennego kapitana, sprawowanie kierownictwa statku morskiego, kapitan jako przełożony załogi statku morskiego, kapitan jako przedstawiciel armatora i osób zainteresowanych ładunkiem, publicznoprawne funkcje kapitana statku, sytuacja kapitana w czarterze na czas, odpowiedzialność za eksploatację statku morskiego. 6. Wypadki morskie i incydenty morskie - Międzynarodowa Organizacja Morska, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich, izby morskie, zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, omówienie wybranych wypadków morskich. 7. Umowa przewozu ładunku morzem, warunki umowy i strony umowy (czarterowej, bookingowej), konosament (forma papierowa i postać elektroniczna), fracht, wykonanie umowy przewozu ładunku morzem, odpowiedzialność przewoźnika, Reguły hasko-wisbijskie, Reguły hamburskie, Reguły rotterdamskie, ograniczenie odpowiedzialności za roszczenia morskie, arbitraż morski, mediacja morska, przewóz multimodalny. 8. Umowy o korzystanie z cudzego statku: czarter na czas, czarter by demise, czarter bare-boat, slotczarter. Porozumienia żeglugowe. Usługi pomocnicze w żegludze morskiej: agencyjne, maklerskie, holownicze, pilotowe. 9. Przewóz pasażerów i ich bagażu morzem, ogólne warunki umowy, bilet, prawa i obowiązki stron umowy, odpowiedzialność przewoźnika. 10. Standardowa umowa o zarządzanie statkiem (ship management agreement), warunki umowy, BIMCO SHIPMAN 2009, zarządzanie techniczne, zarządzanie załogą, zarządzanie komercyjne (ładunkiem), instrumenty finansowe.						
Wymagania wstępne i dodatkowe	brak						
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej				
	prezentacja/egzamin	51.0%	100.0%				

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	J. Łopuski (red.), praca zbior., Prawo morskie, tom I i II, Toruń-Bydgoszcz, 1996-2000 Leksykon prawa morskiego. 100 podstawowych pojęć [red:] D. Pyc, I. Zuzewicz - Wiewiorowska, Warszawa 2020 M. H. Kozinski, Morskie prawo publiczne, Gdynia 2015 Literatura studiowana samodzielnie przez studenta: "Prawo Morskie", roczniki Komisji Prawa Morskiego Polskiej Akademii Nauk - od 2011 roku dostępne w formie elektronicznej na stronie PAN w zakładce: Czasopisma Kodeks morski. Komentarz [red:] D. Pyc, C. Łuczywek, I. Zuzewicz - Wiewiorowska, System Informacji Prawnej LEX, 2022 Literatura uzupełniająca: J. Młynarczyk, Prawo morskie, Gdansk 2002 J. Łopuski, O żegludze i prawie morskim, Bydgoszcz-Gdynia 2011 Europeizacja prawa morskiego, [red:] M. Adamowicz, J. Nawrot, Gdansk, 2016 Pyc D. 2017. The Polish Legal Regime on Marine Spatial Planning, Maritime Law of the Polish Academy of Science, vol. XXXIII, Gdansk; Pyc D., Compliance and enforcement of maritime labour conditions the Polish legal perspective [w:] Polish Yearbook of International Law 2016, [wydanie 2017], vol. 36, s. 247-255; M.L. McConnell, D. Devlin, C. Doumbia-Henry, The Maritime Labour Convention, 2006: A Legal Primer to an Emerging International Regime, Martinus Nijhoff Publishers Leiden-Boston, 2011;
	Uzupełniająca lista lektur	brak
	Adresy eZasobów	
	Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	brak
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.