

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Prawo i zarządzanie w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej - wykład, PG_00175107						
Kierunek studiów	Administracja (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Dominika Wetoszka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr Dominika Wetoszka				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		0.0		55.0	75
Cel przedmiotu	Pozyskanie ogólnej wiedzy o prawie morskim, wyeksponowanie specyfiki regulacji morskiej działalności żeglutowej, wyjaśnienie funkcjonowania instytucji prawa morskiego przez pryzmat rozwiązań prawnych o charakterze międzynarodowym.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[ADMINL3_WK04] zna i rozumie aktualne dylematy dotyczące sposobu funkcjonowania w sferze państwa i administracji instytucji prawa materialnego i procesowego, ponadto identyfikuje podstawowe zjawiska zachodzące w gospodarce rynkowej oraz ekonomii, w tym zna i rozumie podstawowe zasady dotyczące finansów publicznych oraz funkcjonowania różnych form przedsiębiorczości.	K_UW02 Student posiada umiejętność analizy tekstów prawnych z zakresu prawa morskiego; dokonuje prawidłowej wykładni przepisów prawa morskiego i rozumie znaczenie dokumentów statków. K_UW03 Student posługuje się przedmiotową siatką pojęciową, rozumie przesłanki i koncepcje odpowiedzialności cywilnej w żegludze. K_UU12 Student rozumie zasady wdrażania morskich konwencji międzynarodowych do prawa krajowego, ich wpływ na porządek prawny państw morskich. Dostrzega także znaczenie publicznoprawnych regulacji morskich dla żeglugi.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[ADMINL3_WG03] w zaawansowanym stopniu jest w stanie scharakteryzować ustrój władzy publicznej (krajowej, samorządowej, a także unijnej), strukturę administracji oraz sposób powoływania organów oraz ich kompetencje i domeny, w których działają, a także uwarunkowania prawne i organizacyjne funkcjonowania administracji	K_WG01 ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę o charakterze nauk prawnych, ich miejscu w systemie nauk i relacjach do innych nauk K_WG02 zna terminologię oraz pojęcia z zakresu prawa i dziedzin z nim związanych w stopniu rozszerzonym K_WG04 w zaawansowanym stopniu zna i rozumie metody oraz narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych i informacji, właściwe dla kierunku administracji oraz dziedzin z nią powiązanych K_WG05 ma uporządkowaną wiedzę o rodzajach stosunków prawnych i o rządzących nimi prawidłowościach K_WG07 zna metody i narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych i informacji oraz metody badawcze, właściwe dla nauk prawnych oraz dziedzin z nią powiązanych K_WK10 zna i rozumie najważniejsze dylematy jakie niesie za sobą rozwój cywilizacyjny w obrębie nauk prawno-administracyjnych i ekonomicznych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[ADMINL3_WG01] w zaawansowanym stopniu jest w stanie zdefiniować nauki o prawie oraz o administracji i polityce, a także zna właściwe dla nich pojęcia oraz terminologię	K_WG02 Po zakończeniu kursu student zna i rozumie podstawowe problemy prawa morskiego – regulacje międzynarodowe dotyczące kwestii przewozu ładunku morzem, umów czarterowych, szkód na osobie i mieniu, ratownictwa, zderzeń oraz zanieczyszczeń ze statków, a także kwestii związanych z przynależnością państwową statku.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[ADMINL3_KK01] ma świadomość roli wiedzy w rozwiązywaniu problemów, a także konieczności korzystania z wiedzy eksperckiej - w tym w postaci poglądów doktryny oraz judykatury - w sytuacjach, które przekraczają możliwości samodzielnego rozwiązania problemu	K_KK01 ma pogłębioną świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzeby uczenia się przez całe życie	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	1. Prawo morskie i prawo morza: definicje i cechy szczególne, cel i zakres, przedmiot, podmioty, źródła prawa oraz jurysdykcja. 2. Administracja morska. Przedstawienie ustroju administracji morskiej i jej kompetencji. Organy administracji morskiej. Skład urzędu morskiego: inspekcja morska, inspekcja bandery, inspekcja portu, Służba Kontroli Ruchu Statków (Służba VTS), kapitanaty i bosmanaty portów, Biuro Spraw Obronnych Żeglugi. Zadania dyrektora urzędu morskiego. Zarządzenia i przepisy porządkowe wydawane przez dyrektora urzędu morskiego. Charakter prawny decyzji wydawanych przez dyrektora urzędu morskiego. System PHICS. Współpraca administracji morskiej z innymi organami, m.in. Marynarka Wojenna, Straż Graniczna, Policja, Służba Celna, Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR), a także organami samorządu terytorialnego. 3. Porty i przystanie morskie. Porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Zadania portów. Infrastruktura portowa.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	brak		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	egzamin/prezentacja/zaliczenie	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur J. Łopuski (red.), praca zbior., Prawo morskie, tom I i II, Toruń-Bydgoszcz, 1996-2000 Leksykon prawa morskiego. 100 podstawowych pojęć [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórowska, Warszawa 2013 M. H. Koziński, Morskie prawo publiczne, Gdynia 2015 Literatura studiowana samodzielnie przez studenta: "Prawo Morskie", roczniki Komisji Prawa Morskiego Polskiej Akademii Nauk - od 2011 roku dostępne w formie elektronicznej na stronie PAN w zakładce: Czasopisma Kodeks morski. Komentarz [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórowska, System Informacji Prawnej LEX, 2012		

	Uzupełniająca lista lektur	J. Młynarczyk, Prawo morskie, Gdańsk 2002 J. Łopuski, O żegludze i prawie morskim, Bydgoszcz-Gdynia 2011 Europeizacja prawa morskiego, [red:] M. Adamowicz, J. Nawrot, Gdańsk, 2016 Pyć D. 2017. The Polish Legal Regime on Marine Spatial Planning, Maritime Law of the Polish Academy of Science, vol. XXXIII, Gdańsk; Pyć D., Compliance and enforcement of maritime labour conditions the Polish legal perspective [w:] Polish Yearbook of International Law 2016, [wydanie 2017], vol. 36, s. 247-255; M.L. McConnell, D. Devlin, C. Doumbia-Henry, The Maritime Labour Convention, 2006: A Legal Primer to an Emerging International Regime, Martinus Nijhoff Publishers Leiden-Boston, 2011; Colinvaux R., Carvers Carriage by Sea, 12 ed., vol. 1, Londyn 1971; Hodges S., What is a Seaworthy Vessel? (w:) red. K. Rawson, The Carriage of Bulk Oil And Chemicals at Sea, 1994; Margetson N.J., Duties of the Carrier (w:) red. M.L. Hendrikse, N.H. Margetson, N.J. Margetson, Claims under Bills of Lading. Aspects of Maritime Law, Wolters Kluwer 2008.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	brak	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.