

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Transport kolejowy (Wykład), PG_00019906						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski Polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Marcin Wołek				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie Studenta ze specyfiką funkcjonowania rynku transportu kolejowego w Polsce i w UE z naciskiem na sferę regulacyjną, infrastrukturalną oraz przewozy pasażerski i towarowe. Istotnym aspektem jest również zapoznanie Studenta z wybranymi narzędziami ekonomiczno-finansowymi stosowanymi w procesie budowy, modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zakupów taboru (m.in. CBA, TCO - Total Cost of Ownership).						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_W08] ma wiedzę o procesach zmian elementów, przedsiębiorstw oraz całych struktur organizacji gospodarczych, a także o procesach zmian instytucji społecznych, wie jakie są ich przyczyny, przebieg, skala, konsekwencje i jaki jest na nie wpływ interesariuszy zewnętrznych	Student ma wiedzę o procesach zmian zachodzących na rynku transportu kolejowego w Polsce i UE w odniesieniu do jego strony podażowej (infrastruktura, tabor i organizacja) oraz popytowej. Potrafi zidentyfikować przyczyny, przebieg, skalę oraz konsekwencje zmian zachodzących na rynku transportu kolejowego oraz ocenić, jaki jest na nie wpływ interesariuszy zewnętrznych.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	Student potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych na rynku transportu kolejowego oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_K04] jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia	Student jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy w odniesieniu do najważniejszych interesariuszy rynku transportu kolejowego – regulatora rynku (UTK), zarządców infrastruktury (przede wszystkim PKP PLK S.A) oraz przewoźników towarowych i pasażerskich.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK5] realizacja zadania problemowego
Treści przedmiotu	1. Proces rozwoju transportu kolejowego w Polsce i na świecie. 2. Transport kolejowy jako sektor gospodarki. 3. Geopolityczne aspekty rozwoju transportu kolejowego. 4. Polityka europejska względem transportu kolejowego. 5. Infrastruktura transportu kolejowego - wybrane aspekty ekonomiczne i techniczne budowy, utrzymania i modernizacji. 6. Tabor kolejowy - wybrane aspekty ekonomiczno-eksploatacyjne zakupu, utrzymania i modernizacji. 7. Organizacja transportu kolejowego - rozkład jazdy. 8. Specyfika funkcjonowania pasażerskiego transportu kolejowego. 9. Przewozy towarowe na rynku transportu kolejowego. 10. Analiza kosztów i korzyści w inwestycjach na rynku transportu kolejowego. 11. Samorząd województwa jako organizator transportu kolejowego w regionie. 12. Konkurencyjność transportu kolejowego w przewozach międzymiejskich.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza z makroekonomii, geografii i marketingu.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Prezentacja zaliczeniowa	70.0%	65.0%
	Obecność na zajęciach	80.0%	35.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	J. Engelhardt: Ekonomia inwestycji infrastrukturalnych i taborowych w sektorze kolejowym wybrane zagadnienia. Wyd. Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2023 S. Miecznikowski, T. Radzikowski, M. Wołek: Stan i potencjał rozwojowy kolejowych korytarzy intermodalnych w Polsce w kontekście Inicjatywy Pasa-Drogi. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021 A. Massel: Metody i narzędzia oceny wykorzystania infrastruktury transportowej na przykładzie badań infrastruktury kolejowej krajów Europy Środkowo-Wschodniej w latach 1989-2019. Wydawnictwo Naukowe Instytutu Kolejnictwa, Warszawa 2020
	Uzupełniająca lista lektur	wybrane publikacje z czasopism Transport Miejski i Regionalny,
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Przesłanki segmentacji rynku transportu kolejowego. Wady i zalety kolei w przewozach ładunków skonteneryzowanych. Specyfika kolei aglomeracyjnych. Zastosowanie Total Cost of Ownership w analizie zakupu taboru kolejowego. Czynniki przewagi konkurencyjnej kolei względem transportu lotniczego.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.