

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Transport lotniczy (Wykład), PG_00177624						
Kierunek studiów	Ekonomia (O), Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	4		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Dariusz Tłoczyński				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Dariusz Tłoczyński				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
	Adresy kursu na platformie eNauczanie: Moodle ID: 13705 Transport lotniczy 2026 https://mdl.ug.edu.pl/course/view.php?id=13705						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	W:zna metody zarządzania operacyjnego w podmiotach lotniczych						
	U:proponuje nowe rozwiązania wybranych problemów w przedsiębiorstwach lotniczych Student tworzy koncepcję marketingu dla podmiotów lotniczych Student proponuje czynniki poprawiające wynik finansowy przedsiębiorstw lotniczych						
	KS: krytycznie ocenia postępowanie podmiotów rynku usług transportu lotniczego						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_W03] ma wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student posiada wiedzę na temat relacji pomiędzy: pasażer-przewoźnik lotniczy, port lotniczy oraz potrafi określić rolę i zadania instytucji publicznych (samorząd terytorialny, ministerstwo, ULC, instytucje światowe) w kształtowaniu zasad runkowych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW3] opracowanie tekstowe/praca pisemna [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W02] zna zaawansowaną terminologię z zakresu ekonomii międzynarodowej, międzynarodowych stosunków ekonomicznych oraz dyscyplin komplementarnych	Student posiada wiedzę na temat relacji ekonomicznych oraz zasad kształtowania wytycznych dla podmiotów rynkowych funkcjonujących w międzynarodowym otoczeniu	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_K08] odpowiedzialnie przygotowuje się do swojej pracy, potrafi określić priorytety oraz odpowiednio rozplanować pracę z uwzględnieniem zmieniających się potrzeb społecznych	Student przygotowany jest do pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach związanych z transportem lotniczym, potrafi określić swoje priorytety	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[MSGMU2_K02] wykazuje gotowość do krytycznej oceny poziomu posiadanej wiedzy, umiejętności i kompetencji zawodowych w obszarze międzynarodowych stosunków gospodarczych	Student posiada kwalifikacje do krytycznej oceny poziomu posiadanej wiedzy, umiejętności i kompetencji w odniesieniu do transportu lotniczego	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK5] realizacja zadania problemowego [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_K06] wykazuje gotowość do przestrzegania i rozwijania w życiu zawodowym zasady etyki biznesu i społecznej odpowiedzialności biznesu, szanować innych, być osobą lojalną wobec pracodawcy, uwzględniając zmieniające się potrzeby społeczne	Student stosuje zasady etyczne w prowadzeniu badań nad funkcjonowaniem rynku transportu lotniczego, uwzględniając potrzeby społeczne	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK5] realizacja zadania problemowego [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Student potrafi myśleć i analizować zjawiska wpływające na rynek lotniczy i dostosowywać funkcjonowanie podmiotów lotniczych do nowych wyzwań w oparciu o ocenę ryzyka i zagrożeń	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student posiada umiejętność identyfikacji i analizowania relacji pomiędzy podmiotami rynku transportu lotniczego, funkcjonującymi w międzynarodowym otoczeniu	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[MSGMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska ekonomiczne oraz relacje występujące między nimi, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Student posiada umiejętność twórczego opisywania i wyciągania wniosków na temat zjawisk ekonomicznych występujących w transporcie lotniczym, korzystając z posiadanej wiedzy	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych, formułować własne opinie na ten temat, stawiać hipotezy badawcze oraz dobierać i stosować metody ich weryfikacji	Student posiada umiejętność oceny procesów rynkowych oraz wyciągnąć wnioski na potrzeby przedsiębiorstw w oparciu o poznane metody badawcze	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne oraz relacje między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu	Student posiada umiejętność zinterpretowania danych rynkowych i dokonania analizy wpływu na funkcjonowanie interesariuszy rynku transportu lotniczego	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta

	<table><tr><td>Efekt kierunkowy</td><td>Efekt z przedmiotu</td><td>Sposób weryfikacji i oceny efektu</td></tr><tr><td>[MSGMU2_W01] ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę z zakresu nauk ekonomicznych, w szczególności ekonomii, jej miejsca w systemie nauk, relacji z innymi naukami i dziedzinami wiedzy</td><td>Student posiada wiedzę na temat mechanizmów rynkowych w transporcie lotniczym., w tym relacji popytowo-podażowych oraz mechanizmów kosztowo cenowych</td><td>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego</td></tr><tr><td>[EKONMU2_W02] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych</td><td>Student posiada wiedzę na temat podmiotów funkcjonujących na rynku usług transportu lotniczego</td><td>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego</td></tr></table>	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu	[MSGMU2_W01] ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę z zakresu nauk ekonomicznych, w szczególności ekonomii, jej miejsca w systemie nauk, relacji z innymi naukami i dziedzinami wiedzy	Student posiada wiedzę na temat mechanizmów rynkowych w transporcie lotniczym., w tym relacji popytowo-podażowych oraz mechanizmów kosztowo cenowych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego	[EKONMU2_W02] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych	Student posiada wiedzę na temat podmiotów funkcjonujących na rynku usług transportu lotniczego	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego					
Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu													
[MSGMU2_W01] ma pogłębioną i uporządkowaną wiedzę z zakresu nauk ekonomicznych, w szczególności ekonomii, jej miejsca w systemie nauk, relacji z innymi naukami i dziedzinami wiedzy	Student posiada wiedzę na temat mechanizmów rynkowych w transporcie lotniczym., w tym relacji popytowo-podażowych oraz mechanizmów kosztowo cenowych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego													
[EKONMU2_W02] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych	Student posiada wiedzę na temat podmiotów funkcjonujących na rynku usług transportu lotniczego	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego													
Treści przedmiotu	1. Transport lotniczy jako dziedzina gospodarowania- podstawowe pojęcia związane z funkcjonowaniem gałęzi- etapy rozwoju transportu lotniczego- wybrane problemy funkcjonowania współczesnego transportu lotniczego 2. Środki pracy transportu lotniczego- samoloty komunikacyjne- infrastruktura transportu lotniczego 3. Rynek usług transportu lotniczego- Popyt na usługi transportu lotniczego- Podaż usług lotniczych 4. Zależności ekonomiczne w transporcie lotniczym- koszty w transporcie lotniczym- przychody w transporcie lotniczym 5. Funkcjonowanie przedsiębiorstw transportu lotniczego- przewoźnicy tradycyjni, niskokosztowi oraz czarterowi- porty lotnicze- agent handlingowy 6. Organizacja i zarządzanie transportem lotniczym - organizacja transportu lotniczego- zarządzanie transportem lotniczym 7. Kontrola ruchu lotniczego- funkcje, zadania i zakres kontroli w transporcie lotniczym- organizacja i zarządzanie kontrola ruchu lotniczego 8. Konkurencja i współpraca w transporcie lotniczym- konkurencja międzygałęziowa i wewnątrzgałęziowa- integracja transportu lotniczego z wybranymi gałęziami transportu- konsolidacje, fuzje, przejęcia, sojusze 9. Finansowanie usług transportu lotniczego- źródła finansowania działalności transportu lotniczego- pomoc publiczna- prywatyzacja jako źródło przychodów podmiotów w transporcie lotniczym 10. Polityka transportowa w odniesieniu do transportu lotniczego- płaszczyzna regionalna- płaszczyzna krajowa- płaszczyzna kontynentalna- płaszczyzna globalna 11. Marketing usług lotniczych- rola marketingu w transporcie lotniczym- segmentacja rynku- badania marketingowe w transporcie lotniczym 12. Wdrażanie instrumentów marketingowych w transporcie lotniczym- produkt- cena- dystrybucja- promocja Strategia rozwoju rynku lotniczego- strategie marketingowe- strategie rozwojowe- CSR														
Wymagania wstępne i dodatkowe	Wymagania wstępne: znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej, umiejętność pracy w grupie, chęć pozyskania nowej Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej, umiejętność pracy w grupie, chęć pozyskania nowej wiedzy na temat transportu lotniczego														
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table><tr><td>Sposób oceniania (składowe)</td><td>Próg zaliczeniowy</td><td>Składowa oceny końcowej</td></tr><tr><td>test</td><td>51.0%</td><td>33.0%</td></tr><tr><td>aktywność</td><td>51.0%</td><td>33.0%</td></tr><tr><td>praca w grupach</td><td>51.0%</td><td>34.0%</td></tr></table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	test	51.0%	33.0%	aktywność	51.0%	33.0%	praca w grupach	51.0%	34.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej													
test	51.0%	33.0%													
aktywność	51.0%	33.0%													
praca w grupach	51.0%	34.0%													
Zalecana lista lektur	<table><tr><td>Podstawowa lista lektur</td><td>D. Tłoczyński, A. Hoszman, P. Zagrajek, Transport lotniczy w rozwoju globalnej mobilności. Wydawnictwo UG, Gdańsk 2021 D. Tłoczyński, Konkurencja na polskim rynku usług transportu lotniczego, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2016. D. Rucińska, A. Ruciński, D. Tłoczyński, Transport lotniczy. Ekonomia i organizacja, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2012 Porty lotnicze wobec polityki otwartego nieba, pod red. A. Rucińskiego. FRUG, Gdańsk 2006</td></tr><tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td>E. Marciszewska, Globalizacja sektora usług transportu lotniczego. SGH, Warszawa 2001</td></tr><tr><td>Adresy eZasobów</td><td></td></tr></table>	Podstawowa lista lektur	D. Tłoczyński, A. Hoszman, P. Zagrajek, Transport lotniczy w rozwoju globalnej mobilności. Wydawnictwo UG, Gdańsk 2021 D. Tłoczyński, Konkurencja na polskim rynku usług transportu lotniczego, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2016. D. Rucińska, A. Ruciński, D. Tłoczyński, Transport lotniczy. Ekonomia i organizacja, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2012 Porty lotnicze wobec polityki otwartego nieba, pod red. A. Rucińskiego. FRUG, Gdańsk 2006	Uzupełniająca lista lektur	E. Marciszewska, Globalizacja sektora usług transportu lotniczego. SGH, Warszawa 2001	Adresy eZasobów									
Podstawowa lista lektur	D. Tłoczyński, A. Hoszman, P. Zagrajek, Transport lotniczy w rozwoju globalnej mobilności. Wydawnictwo UG, Gdańsk 2021 D. Tłoczyński, Konkurencja na polskim rynku usług transportu lotniczego, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2016. D. Rucińska, A. Ruciński, D. Tłoczyński, Transport lotniczy. Ekonomia i organizacja, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2012 Porty lotnicze wobec polityki otwartego nieba, pod red. A. Rucińskiego. FRUG, Gdańsk 2006														
Uzupełniająca lista lektur	E. Marciszewska, Globalizacja sektora usług transportu lotniczego. SGH, Warszawa 2001														
Adresy eZasobów															
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	mobilność, infrastruktura lotnicza, port lotniczy														
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy														

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.