

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable cities (Konwersatorium), PG_00177606						
Kierunek studiów	International Business (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maria Matusiewicz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Marcin Wołek dr Jarosław Kempa prof. dr hab. Jacek Zaucha				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	1. Zrozumienie współczesnych wyzwań zrównoważonego rozwoju miast, w szczególności w kontekście transformacji mobilności, logistyki miejskiej, gospodarki przestrzennej oraz sprawiedliwości społecznej. 2. Wykształcenie kompetencji analitycznych i strategicznych, umożliwiających projektowanie, ocenę i wdrażanie miejskich polityk zrównoważonego rozwoju z uwzględnieniem różnorodnych interesariuszy i wymiarów (ekonomicznego, społecznego, środowiskowego, technologicznego). 3. Rozwijanie umiejętności oceny wpływu konkretnych działań i narzędzi planistycznych (np. SUMP, Physical Internet, digital twin, planowanie przestrzenne, zasady gospodarki cyrkularnej) na funkcjonowanie miasta. 4. Krytyczna refleksja nad praktycznymi aspektami wdrażania polityk miejskich, w tym napięć i kompromisów między celami rozwoju gospodarczego, ochroną środowiska i sprawiedliwością społeczną. 5. Integracja wiedzy interdyscyplinarnej, łączącej podejścia z zakresu transportu, logistyki, polityki przestrzennej, ekonomii miejskiej, planowania morskiego i zarządzania rozwojem terytorialnym.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[IBL3_U07] potrafi brać udział w debacie, jest w stanie przedstawić, ocenić i omówić różne punkty widzenia w dziedzinie biznesu międzynarodowego	Student potrafi brać udział w debatach dotyczących polityk miejskich, prezentując różnorodne perspektywy rozwoju zrównoważonego.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBL3_U05] potrafi identyfikować i oceniać wybrane ryzyka związane z biznesem międzynarodowym	Student potrafi rozpoznawać ryzyka związane z planowaniem i wdrażaniem zrównoważonych strategii rozwoju miast.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBL3_U02] potrafi formułować i rozwiązywać złożone i nietypowe problemy związane z biznesem międzynarodowym, stosując metody i narzędzia badań ilościowych i jakościowych oraz zaawansowane techniki komunikacyjne i informacyjne stosowane w dziedzinie biznesu międzynarodowego, ekonomii i finansów	Student umie identyfikować problemy związane z rozwojem miejskim i formułować dla nich propozycje rozwiązań, z użyciem właściwych narzędzi analitycznych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBL3_U01] potrafi interpretować i wyjaśniać zjawiska ekonomiczne, analizować ich przyczyny, przebieg i związki między nimi, wykorzystując nabytą wiedzę z zakresu biznesu międzynarodowego, ekonomii i finansów oraz dziedzin pokrewnych	Student potrafi analizować i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze zachodzące w miastach, w kontekście ich zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBL3_K03] jest gotowy do udziału w współorganizacji działań dla otoczenia społecznego i wypełnienia społecznych obowiązków interesariuszy biznesu międzynarodowego	Student wykazuje gotowość do aktywnego współtworzenia inicjatyw wspierających zrównoważony rozwój lokalnych społeczności miejskich.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBL3_U09] potrafi pracować indywidualnie i w zespołach, także o charakterze interdyscyplinarnym; potrafi planować i organizować własne zadania oraz prace zespołu	Student potrafi efektywnie pracować indywidualnie i zespołowo nad projektami urbanistycznymi uwzględniającymi cele zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBL3_K05] jest gotowy do wykonywania swojej roli zawodowej w sposób odpowiedzialny, przestrzegając etyki biznesu i standardów biznesowych w środowisku pracy	Student potrafi analizować wyzwania zrównoważonego rozwoju miast z uwzględnieniem etycznych standardów zawodowych i społecznej odpowiedzialności.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[IBL3_W01] posiada wiedzę z zakresu ekonomii i finansów, obejmującą krytyczne zrozumienie teorii biznesu międzynarodowego	Student rozumie ekonomiczne podstawy funkcjonowania zrównoważonych miast oraz potrafi odnieść je do teorii biznesu międzynarodowego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[IBL3_W04] posiada uporządkowaną wiedzę na temat gospodarki światowej, międzynarodowych procesów gospodarczych i finansowych oraz ich roli w kształtowaniu międzynarodowego środowiska biznesowego	Student zna zależności między globalnymi procesami gospodarczymi a rozwojem zrównoważonych miast w różnych kontekstach międzynarodowych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[IBL3_W06] zna oraz rozumie zależności i regularności między interesariuszami biznesu międzynarodowego, m.in. podmiotami gospodarczymi, instytucjami publicznymi i organizacjami, działającymi na poziomie krajowym, międzynarodowym i międzykulturowym	Student rozumie rolę różnych interesariuszy – publicznych, prywatnych i społecznych – w kształtowaniu zrównoważonego rozwoju miejskiego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[IBL3_W07] zna i rozumie podstawowe dylematy współczesnej gospodarki światowej; rozumie konieczność wprowadzania zrównoważonego rozwoju i społecznej odpowiedzialności biznesu	Student potrafi wyjaśnić kluczowe dylematy związane z globalnym rozwojem miast oraz znaczenie wdrażania zasad zrównoważonego rozwoju.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[IBL3_W08] zna i rozumie zasady podejmowania decyzji gospodarczych przez jednostki działające w strukturach społecznych i biznesowych	Student zna mechanizmy podejmowania decyzji przez aktorów miejskich i ich wpływ na zrównoważoną transformację miast.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport

1. Wprowadzenie do zrównoważonego rozwoju miast

- Koncepcja miast zrównoważonych: definicje, cele, ramy teoretyczne (SDGs, New Urban Agenda)
- Współczesne wyzwania urbanistyczne (klimat, mobilność, demografia, nierówności)

2. Zrównoważona mobilność miejska

- Planowanie mobilności miejskiej (SUMP Sustainable Urban Mobility Plans)
- Analiza zachowań użytkowników i potrzeby różnych grup społecznych
- Zrównoważony transport publiczny: integracja, efektywność, elektryfikacja, digital twin

3. Zrównoważona logistyka miejska

- Interesariusze i modele współpracy w miejskim łańcuchu dostaw
- Sustainable Urban Logistics Plans (SULP)
- Logistyka ostatniej mili i Physical Internet (PI)
- Centra konsolidacji i infrastruktura wspierająca logistykę

4. Planowanie przestrzenne i rozwój miejski

- Przestrzenne uwarunkowania transportu i logistyki
- Rozwój metropolitalny i zarządzanie konfliktami przestrzennymi
- Infrastruktura jako narzędzie rozwoju i integracji przestrzennej

5. Polityki miejskie i zarządzanie miastem

- Lokalne polityki miejskie wobec wyzwań klimatycznych (w tym logistycznych i mobilnościowych)
- Ewaluacja i monitoring polityk publicznych (w tym logistycznych i mobilnościowych)
- Zarządzanie zintegrowane: międzysektorowe podejście do polityki miejskiej

6. Sprawiedliwość przestrzenna i partycypacja

- Sprawiedliwość społeczna w dostępie do przestrzeni i usług
- Partycypacja społeczna w planowaniu i zarządzaniu miastem
- Przeniesienie doświadczeń z planowania morskiego na kontekst miejski (np. partycypacyjne zarządzanie przestrzenią)

7. Technologie i innowacje w zarządzaniu miastem

	- Technologie w transporcie i logistyce: in-motion charging, systemy ITS, digital twin - Rola danych i cyfryzacji w planowaniu i operacjonalizacji polityk miejskich - Smart city vs. zrównoważone city: integracja technologii z celami środowiskowymi i społecznymi Zgłębianie wiedzy i rozwiązywanie problemów w interpretacji zagadnień poruszanych na zajęciach będzie podejmowane w czasie konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	uczestnictwo w zajęciach (obecność i aktywność)	51.0%	50.0%
	egzamin (pytania zamknięte i otwarte)	51.0%	50.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Logistyka miejska i Physical Internet
		• Matusiewicz, M. (2024). <i>Framework for Physical Internet deployment in cities</i>. Urban, Planning and Transport Research, 12. https://doi.org/10.1080/21650020.2024.2303341 • Matusiewicz, M. (2020). <i>Logistics of the future Physical Internet and its practicality</i>. Transportation Journal, 59(2). https://doi.org/10.5325/transportationj.59.2.0200 <i>Zrównoważona mobilność i planowanie miejskie</i> • Wolek, M., Jagiełło, A., & Szmelter-Jarosz, A. (2024). <i>Draft framework for Monitoring and evaluation for sustainable urban mobility: deliverable 1.1 of SUMP for BSR project</i>. https://interreg-baltic.eu/... • Matusiewicz, M., & Wierzbowska-Kujda, M. (2023). <i>Jak opracować dobry plan zrównoważonej mobilności miejskiej?</i> https://www.teraz-srodowisko.pl/... <i>Praktyka i bariery wdrażania rozwiązań zrównoważonych</i> • Matusiewicz, M. (2024). <i>Shared logistics a clash with reality: results of a survey...</i> Transportation Research Procedia, 79. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.03.010 • Wolek, M., Jagiełło, A., & Wolański, M. (2021). <i>Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport...</i> Energies, 14(19). https://doi.org/10.3390/en14196391 Z zakresu planowania przestrzennego i rozwoju terytorialnego (dla kontekstu metropolitalnego) • Kempa, J. (2018). <i>Strategic conditions for the development of Tri-city: Conflicts and cooperation in the context of the metropolitan act</i>. Współczesna Gospodarka, 9(3). https://doi.org/10.26881/wg.2018.3.05 • Zaucha, J. (2024). <i>Public policies for territorial cohesion</i> (recenzja książki). Regional Studies, 58. https://doi.org/10.1080/00343404.2023.2273114 1. Mogiła, Z., Ciolek, D., Toroj, A., & Zaucha, J. (2024). <i>How important is the blue economy for regional development?</i> Marine Policy, 168. https://doi.org/10.1016/j.marpol.2024.106303

	Uzupełniająca lista lektur	<i>Dodatkowe studia przypadków i aspekty praktyczne</i> • Matusiewicz, M., & Rolbiecki, R. (2021). <i>The tendency of city stakeholders to implement sustainable logistics measures...</i> Zeszyty Naukowe / Akademia Morska W Szczecinie. https://doi.org/10.17402/470 • Wołek, M., Wolański, M., Bartłomiejczyk, M., et al. (2021). <i>Ensuring sustainable development of urban public transport: the case of Gdynia and Sopot</i>. Journal of Cleaner Production, 279. https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.123807 <i>Teoria i strategia planowania miejskiego</i> • Matusiewicz, M. (2022). <i>Logistyka miejska w świetle idei zrównoważonego rozwoju</i>. Wyd. UG. • Wołek, M., Gromadzki, M., & Jagiełło, A. (2021). <i>Dzielnicowe, miejskie i metropolitalne plany zrównoważonej mobilności...</i> Wyd. UG. <i>Aspekty społeczne i terytorialne</i> • Kempa, J. (2018). <i>Strategic conditions for the development of Tri-city...</i> Współczesna Gospodarka, 9(3). https://doi.org/10.26881/wg.2018.3.05 • Zaucha, J. et al. (2025). <i>Exploring social justice in marine spatial planning...</i> Journal of Environmental Planning and Management, 68(5). https://doi.org/10.1080/09640568.2023.2279512 <i>Publikacje popularyzatorskie i komentarze eksperckie</i> • Matusiewicz, M., & Wierzbowska-Kujda, M. (2023). <i>Usprawnienie logistyki w miastach powinno obchodzić wszystkich</i>. https://www.teraz-srodowisko.pl/...
	Adresy eZasobów	

Wprowadzenie do logistyki miejskiej

- Definicje i zakres logistyki miejskiej
- Rola logistyki w funkcjonowaniu miasta
- Wyzwania logistyki miejskiej w dobie urbanizacji i e-commerce

Zrównoważony rozwój a mobilność miejska

- Czym jest zrównoważona mobilność?
- Rola transportu publicznego, rowerów, mikromobilności
- Emisje, hałas i jakość życia w miastach

Planowanie i wdrażanie planów mobilności

- SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) metodologia i etapy
- Rola interesariuszy w planowaniu (władze, mieszkańcy, firmy)
- Monitoring i ewaluacja działań

Innowacje w logistyce miejskiej

- Physical Internet, huby miejskie, konsolidacja dostaw
- Logistyka współdzielona (shared logistics) teoria a praktyka
- Nowe modele dostaw ostatniej mili (np. cargo bike, drony, roboty)

Zarządzanie ruchem i przestrzenią w mieście

- Polityka parkingowa, strefy dostaw, quiet logistics
- Ulice wielofunkcyjne i przestrzeń dzielona (shared space)
- Rozwiązania ITS i Smart City w zarządzaniu ruchem towarowym

Wpływ rozwoju terytorialnego na logistykę i mobilność

- Rozlewanie się miast i suburbanizacja
- Rola planowania przestrzennego w kształtowaniu mobilności
- Współpraca metropolitalna i zintegrowane planowanie

Przypadki wdrożeń i dobre praktyki (case studies)

	• Gdynia i SULP: studium przypadku • Amsterdam, Barcelona, Sztokholm modele zrównoważonej mobilności • Projekty unijne (np. CIVITAS, SUMP's for BSR) Polityki publiczne i finansowanie • Fundusze UE na zrównoważony transport • Strategiczne dokumenty: Zielony Ład, Fit for 55, KPO • Ustawy krajowe i lokalne plany transportowe
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.