

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Urban Transport and Mobility , PG_00178096						
Kierunek studiów	Ekonomia (O), Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O), International Business (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2023 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		angielski		
Semestr studiów	5		Liczba punktów ECTS		5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Aleksander Jagiełło				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr Aleksander Jagiełło dr hab. Marcin Wołek				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Zaznajomić studenta z konkretną wiedzę w zakresie zrównoważonego transportu i mobilności miejskiej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz związanych z mobilnością	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych	Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych oraz związanych z mobilnością	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[IBL3_K01] jest gotowy do uznania znaczenia wiedzy z zakresu biznesu międzynarodowego w identyfikowaniu i rozwiązywaniu teoretycznych i praktycznych problemów biznesowych; jest gotowy do konsultacji z ekspertami w przypadku napotkania trudności w samodzielnym rozwiązywaniu problemów biznesowych	Student jest gotowy do uznania znaczenia wiedzy z zakresu biznesu międzynarodowego w identyfikowaniu i rozwiązywaniu teoretycznych i praktycznych problemów biznesowych; jest gotowy do konsultacji z ekspertami w przypadku napotkania trudności w samodzielnym rozwiązywaniu problemów biznesowych w zakresie mobilności	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[MSG3_K01] jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy z zakresu ekonomii transportu w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[MSG3_U01] potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne, analizować ich przyczyny, przebieg oraz powiązania między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Student potrafi w twórczy sposób interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska gospodarcze oraz zachodzące między nimi relacje, w szczególności związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, wykorzystując nabytą wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[MSG3_W01] ma zaawansowaną wiedzę z zakresu nauk ekonomicznych, w szczególności ekonomii i jej miejsca w systemie nauk, w tym w obrębie pokrewnych dyscyplin naukowych	Student ma zaawansowaną wiedzę z zakresu nauk ekonomicznych, w szczególności ekonomii transportu i jej miejsca w systemie nauk, w tym w obrębie pokrewnych dyscyplin naukowych	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[IBL3_U01] potrafi interpretować i wyjaśniać zjawiska ekonomiczne, analizować ich przyczyny, przebieg i związki między nimi, wykorzystując nabytą wiedzę z zakresu biznesu międzynarodowego, ekonomii i finansów oraz dziedzin pokrewnych	Student potrafi wykorzystać nabytą wiedzę do opisu i analizy przyczyn oraz przebiegu procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych, w szczególności związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską, a także formułować własne opinie oraz krytycznie dobierać dane i metody analizy, opierając się na dorobku nauk ekonomicznych i społecznych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W01] ma zaawansowaną wiedzę o charakterze nauk społecznych, ich miejscu w systemie nauk, zna rolę nauk ekonomicznych w tym systemie i posługuje się uniwersalną terminologią ekonomiczną	Student potrafi wykorzystać nabytą wiedzę do opisu i analizy przyczyn oraz przebiegu procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych, w szczególności związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską, a także formułować własne opinie oraz krytycznie dobierać dane i metody analizy, opierając się na dorobku nauk ekonomicznych i społecznych.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

	<table><tr><th>Efekt kierunkowy</th><th>Efekt z przedmiotu</th><th>Sposób weryfikacji i oceny efektu</th></tr><tr><td>[IBL3_W01] posiada wiedzę z zakresu ekonomii i finansów, obejmującą krytyczne zrozumienie teorii biznesu międzynarodowego</td><td>Student posiada pogłębioną wiedzę na temat istoty zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach nauk społecznych; rozumie różnice między współczesnymi trendami w ekonomii ekologicznej.</td><td>[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport</td></tr></table>	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu	[IBL3_W01] posiada wiedzę z zakresu ekonomii i finansów, obejmującą krytyczne zrozumienie teorii biznesu międzynarodowego	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat istoty zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach nauk społecznych; rozumie różnice między współczesnymi trendami w ekonomii ekologicznej.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport					
Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu										
[IBL3_W01] posiada wiedzę z zakresu ekonomii i finansów, obejmującą krytyczne zrozumienie teorii biznesu międzynarodowego	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat istoty zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach nauk społecznych; rozumie różnice między współczesnymi trendami w ekonomii ekologicznej.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport										
Treści przedmiotu	1. Miasto jako obszar zrównoważonego transportu i mobilności 1.1. Urbanizacja: kontekst globalny i lokalny 1.2. Dostępność przestrzenna 1.3. Transport a koncepcja smart city 2. Rynek transportu miejskiego: podaż 2.1. Organizacja i struktura rynku 2.2. Interesariusze na rynku transportu miejskiego 2.3. Podaż usług transportu miejskiego 3. Elektromobilność miejska 3.1. Koncepcja elektromobilności 3.2. Nowe trendy w elektromobilności w miastach 3.3. Elektromobilność: studia przypadków 4. Studium przypadku dotyczące elektromobilności: wizyta studyjna u operatora trolejbusów (PKT Gdynia sp. z o.o.) w Gdyni 5. Rynek transportu miejskiego: popyt 5.1. Istota popytu w transporcie 5.2. Zachowania konsumentów na rynku transportu miejskiego 5.3. Segmentacja rynku pasażerskiego transportu miejskiego 6. Badania marketingowe na rynku transportu miejskiego 6.1. Proces badań marketingowych 6.2. Główne wyzwania w badaniach rynku transportu miejskiego 6.3. Wybrane studia przypadków 7. Studium przypadku dotyczące badań marketingowych: wizyta studyjna w ZKM Gdynia (Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni) 8. Koszty i ceny na rynku transportu miejskiego 8.1. Koszty: perspektywa operatora transportu publicznego 8.2. Koszty zewnętrzne w transporcie publicznym 8.3. Kształtowanie cen usług transportu miejskiego 9. Polityka transportowa i mobilnościowa w miastach 9.1. Czynniki determinujące politykę transportową 9.2. Zrównoważone Plany Mobilności Miejskiej (SUMP) jako narzędzie polityki lokalnej 9.3. Wybrane studia przypadków 10. Prezentacje wybranych studiów przypadków przygotowane przez studentów											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość podstawowych zagadnień ekonomicznych oraz podstaw ekonomiki transportu.											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>aktywność w klasie</td><td>51.0%</td><td>50.0%</td></tr><tr><td>prezentacja grupowa</td><td>51.0%</td><td>50.0%</td></tr></table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	aktywność w klasie	51.0%	50.0%	prezentacja grupowa	51.0%	50.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
aktywność w klasie	51.0%	50.0%										
prezentacja grupowa	51.0%	50.0%										

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. SUMP for Cities Sustainable Development. Editors: M. Burinskiene, R. Uspalyte-Vitkuniene. MDPI, Basel 2021. Link to download: https://www.mdpi.com/books/pdfdownload/book/3574 2. S. Schonfelder, K.W. Axhausen, Urban Rhythms and Travel Behaviour, Routledge, London New York 2010. 3. A. Jagiełło, Economic Efficiency of Sustainable Public Transport: A Literature Review on Electric and Diesel Buses, Energies, 2025 4. M. Wolek et al.: Integration of a multilevel transport system model into sustainable urban mobility planning "Sustainability" 2018
	Uzupełniająca lista lektur	1. J. Shaw, et al. Towards Transport Net Zero (Transport and Sustainability Book 20), Emerald Publishing Limited 2025. 2. by L. Hansson, C. Hedegaard Sørensen, T. Rye, Public Participation in Transport in Times of Change (Transport and Sustainability Book 18), Emerald Publishing Limited 2023.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Ocena SUMPów pod kątem ich celów, działań i zastosowanych systemów monitoringu i ewaluacji	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.