

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Cities, PG_00178098						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć					
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			angielski Angielski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Marcin Wołek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Marcin Wołek dr Agnieszka Szmelter-Jarosz dr Maria Matusiewicz					
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	1. Zrozumienie współczesnych wyzwań zrównoważonego rozwoju miast, w szczególności w kontekście ekonomicznym, społecznym, środowiskowym i technologicznym. 2. Wykształcenie kompetencji analitycznych i strategicznych, umożliwiających projektowanie, ocenę i wdrażanie miejskich polityk zrównoważonego rozwoju z uwzględnieniem różnorodnych interesariuszy i wymiarów (ekonomicznego, społecznego, środowiskowego, technologicznego).						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student dysponuje wiedzą w zakresie zarządzania strukturami miejskimi, podziałem odpowiedzialności w odniesieniu do wybranych obszarów funkcjonowania miasta, szczególności w zakresie transportu i logistyki.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać zjawiska ekonomiczne i społeczne oraz zachodzące między nimi relacje, wykorzystując nabytą wiedzę z zakresu ekonomii, finansów, nauk o zarządzaniu, logistyki i mobilności	Student potrafi analizować złożone zjawiska społeczno-gospodarcze zachodzące w miastach w kontekście globalnych i lokalnych wyzwań zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U07] potrafi samodzielnie proponować rozwiązania złożonego problemu z zakresu logistyki i mobilności, dobierać metody analizy i przeprowadzenia rozstrzygających procedur w tym zakresie	Student potrafi przygotować i zaprezentować zagadnienia dotyczące zrównoważonych miast w sposób zrozumiały dla zróżnicowanej publiczności, stosując adekwatne podejścia teoretyczne.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_K05] prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań związane z wykonywaniem zawodu	Student potrafi zidentyfikować i rozstrzygnąć dylematy oraz różne warianty rozwiązań z uwzględnieniem koncepcji zrównoważonego rozwoju, związane z wykonywaniem zawodu, który powiązany jest z funkcjonowaniem miasta.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W01] ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk społecznych, ich miejscu w systemie nauk, rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki i mobilności	Student rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki i mobilności mającymi wpływ na funkcjonowanie obszarów miejskich.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu logistyki i mobilności w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów zawodowych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności w ich samodzielnym rozwiązywaniu	Student dostrzega znaczenie wiedzy z zakresu logistyki i mobilności dla rozwiązywania problemów miejskich i potrafi konsultować działania z ekspertami w tej dziedzinie.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	1. Proces rozwoju miast 1.1. Miasta w kontekście historycznym 1.2. Proces rozwoju miast: miasta przemysłowe 1.3. Proces rozwoju miast: miasta postindustrialne, miasta odporne i zrównoważone 2. Miasto jako system 2.1. Funkcje miasta 2.2. Podmioty zainteresowane miastem 2.3. Konflikty w mieście 3. Miasta: między mikro- a makroekonomią 3.1. Teorie lokalnego rozwoju gospodarczego 3.2. Modele ekonomiczne struktury miejskiej 3.3. Czynniki wpływające na lokalną kondycję gospodarczą 4. Konkurencyjność miast 4.1. Definicja konkurencyjności miast 4.2. Jakość życia 4.3. Warsztaty: przegląd rankingów konkurencyjności miast 5. Strategia rozwoju programowanie rozwoju zrównoważonego miasta 5.1. Planowanie strategiczne 5.2. Wybrane metody planowania strategicznego 5.3. Warsztaty: przegląd wybranych strategii rozwoju 6. Scenariusze zrównoważonego rozwoju miejskiego 6.1. Koncepcja scenariusza 6.2. Scenariusze w planowaniu i rozwoju miast 6.3. Warsztaty: Ocena scenariuszy 7. Wybrane systemy miejskie: mieszkalnictwo
-------------------	---

7.1. Rynek nieruchomości
7.2. Polityka mieszkaniowa
7.3. Projektowanie mieszkaniowe i architektoniczne
8. Wybrane systemy miejskie: logistyka i mobilność
8.1. System transportu miejskiego
8.2. Mobilność towarów w mieście
8.3. Mobilność pasażerska w mieście
9. Wybrane systemy miejskie: usługi komunalne
9.1. Zaopatrzenie w wodę
9.2. Gospodarka ściekowa
9.3. Ogrzewanie i energia
10. Polityka środowiskowa miast
10.1. Wpływ rozwoju miast na środowisko naturalne
10.2. Środowiskowe ograniczenia wzrostu gospodarczego
10.3. Scenariusze dostosowania środowiskowego warsztaty
11. Transformacje miast
11.1. Charakter przestrzeni miejskiej
11.2. Procesy transformacji
11.3. Warsztaty ocena wybranych przypadków transformacji miejskich
12. Wycieczka transformacja miejska w praktyce: od zajezdni komunikacji miejskiej do Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni
13. Wyzwania urbanizowanego świata
13.1. Wyzwania stojące przed współczesnymi miastami
13.2. Modele miasta przyszłości
13.3. Metropolizacja
Poszerzanie specjalistycznej wiedzy i rozwiązywanie problemów w interpretacji zagadnień poruszanych na

	zajęciach będzie podejmowane w czasie konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Uczestnictwo w zajęciach	75.0%	25.0%
	Prezentacja zaliczeniowa	65.0%	75.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. P. Newman, T. Neatley, H. Boyer: Resilient cities: responding to peak oil and climate change. Island Press, Washington 2009 2. Global Competitiveness Reports by World Economic Forum, current issues. 3. M. Wolek, K. Hebel: The Quality of Life in Sustainable Urban Mobility Planning. The Case Study of the Polish City of Piotrków Trybunalski [In:] RESEARCH PAPERS OF WROCLAW UNIVERSITY OF ECONOMICS AND BUSINESS 2019, vol. 63, nr 10	
	Uzupełniająca lista lektur	Wybrane publikacje w czasopiśmie "Sustainable Cities and Society"	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Analiza porównawcza nowoczesnych koncepcji miast. 2. Przegląd i ocena rankingów jakości życia miast. 3. Analiza porównawcza wybranych miast dążących do zeroemisyjności. 4. Analiza porównawcza systemów transportu publicznego wybranych miast. 5. Analiza porównawcza polityki mieszkaniowej wybranych miast. 6. Scenariusze w planowaniu rozwoju na przykładzie wybranego miasta. 7. Adaptacja do zmian klimatycznych na przykładzie wybranego miasta. 8. Czynniki metropolizacji wybranego miasta.		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.