

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Cities, PG_00178098						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		angielski Angielski		
Semestr studiów	4		Liczba punktów ECTS		5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Marcin Wołek dr Agnieszka Szmelter-Jarosz dr Maria Matusiewicz				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z koncepcją zrównoważonego rozwoju miast. Wskazanie relacji między różnymi interesariuszami w mieście. Zapoznanie studentów z wybranymi obszarami rozwoju miast.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_W08] ma pogłębioną wiedzę o procesach podstawowych i logistycznych zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych	Student zna i rozumie podstawowe dylematy współczesnych miast, w tym strategię zrównoważonego rozwoju, koncepcje inteligentnych i odpornych miast, a także podstawowe pojęcia związane z planowaniem zrównoważonej mobilności miejskiej i logistyką miejską.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_K06] jest gotów przestrzegać i rozwijać w życiu zawodowym zasady etyki biznesu i społecznej odpowiedzialności biznesu, szanować innych, być osobą lojalną wobec pracodawcy, uwzględniając zmieniające się potrzeby społeczne	Student jest gotów do podejmowania decyzji zawodowych zgodnych z zasadami etyki i społecznej odpowiedzialności biznesu w kontekście zrównoważonego rozwoju. Wykazuje poszanowanie dla interesariuszy oraz lojalność wobec organizacji realizujących cele zrównoważonego rozwoju, szczególnie na poziomie miejskim.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U14] potrafi odpowiednio określać priorytety oraz planować i organizować zadania związane z ich realizacją, a także monitorować i oceniać postępy	Student potrafi wyznaczać priorytety oraz planować, organizować i monitorować działania związane z funkcjonowaniem miast w kontekście wyzwań środowiskowych i biznesowych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U02] potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę do opisu i analizy przyczyn oraz przebiegu procesów i systemów logistycznych i mobilności, a także potrafi formułować własne opinie oraz krytycznie dobierać dane i metody analizy w oparciu o dorobek nauk ekonomicznych i społecznych	W oparciu o zróżnicowane instrumentarium narzędzi badawczych nauk ekonomicznych i społecznych student potrafi opisać i analizować przyczyny oraz przebieg procesów wpływających na funkcjonowanie miast.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować procesy i systemy logistyczne i mobilności, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznej oceny tych procesów i systemów, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów i procesów wpływających na funkcjonowanie współczesnych miast.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_K05] prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań związane z wykonywaniem zawodu	Student potrafi zidentyfikować i rozstrzygnąć dylematy oraz różne warianty rozwiązań z uwzględnieniem koncepcji zrównoważonego rozwoju, związane z wykonywaniem zawodu, który powiązany jest z funkcjonowaniem miasta.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U10] posiada pogłębioną umiejętność przygotowania specjalistycznych wystąpień ustnych dotyczących zagadnień logistyki i mobilności, z wykorzystaniem specjalistycznych ujęć teoretycznych, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej, potrafi przygotować i poprowadzić debatę	Student może aktywnie uczestniczyć w debacie na temat wyzwań miejskich, przedstawiając własny punkt widzenia i popierając go argumentacją opartą na wybranych teoriach, opiniach różnych autorów i/lub danych statystycznych dotyczących miast.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[LMMU2_K03] inspirować i organizować przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować i ocenić poszczególne elementy dokumentów strategicznych i operacyjnych odnoszących się do funkcjonowania miast.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_U07] potrafi samodzielnie proponować rozwiązania złożonego problemu z zakresu logistyki i mobilności, dobierać metody analizy i przeprowadzenia rozstrzygających procedur w tym zakresie	Student potrafi samodzielnie wybrać określoną metodę analityczną dla zaproponowania złożonego problemu związanego z praktyką działań w mieście, z uwzględnieniem koncepcji zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U04] potrafi prognozować i modelować złożone procesy gospodarcze i społeczne, a także procesy i systemy logistyczne i mobilności z wykorzystaniem ilościowych i jakościowych metod i narzędzi wypracowanych przez nauki ekonomiczne (w tym statystykę i ekonometrię)	Student potrafi analizować i przewidywać wpływ czynników zewnętrznych na funkcjonowanie miast. Uwzględnić przy tym zmienne środowiskowe, technologiczne i organizacyjne w kontekście zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U15] potrafi samodzielnie poszerzać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności z zakresu logistyki i mobilności; jest otwarty na nowe pomysły i techniki; ma skłonność do nauki każdą metodą oraz skłonność do interakcji z innymi uczestnikami procesu uczenia się	Student w sposób samodzielny poszerza i doskonali nabywaną wiedzę i umiejętności w odniesieniu do funkcjonowania miast z uwzględnieniem koncepcji zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W01] ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk społecznych, ich miejscu w systemie nauk, rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki i mobilności	Student rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki i mobilności mającymi wpływ na funkcjonowanie obszarów miejskich.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W03] ma pogłębioną wiedzę na temat relacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi i organizacjami funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania	Student potrafi zidentyfikować najważniejsze powiązania oraz interesariuszy niezbędnych dla procesu rozwoju miast.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	1. Proces rozwoju miast 1.1. Miasta w kontekście historycznym 1.2. Proces rozwoju miast: miasta przemysłowe 1.3. Proces rozwoju miast: miasta postindustrialne, miasta odporne i zrównoważone 2. Miasto jako system 2.1. Funkcje miasta 2.2. Podmioty zainteresowane miastem 2.3. Konflikty w mieście 3. Miasta: między mikro- a makroekonomią 3.1. Teorie lokalnego rozwoju gospodarczego 3.2. Modele ekonomiczne struktury miejskiej 3.3. Czynniki wpływające na lokalną kondycję gospodarczą 4. Konkurencyjność miast 4.1. Definicja konkurencyjności miast 4.2. Jakość życia 4.3. Warsztaty: przegląd rankingów konkurencyjności miast 5. Strategia rozwoju programowanie rozwoju zrównoważonego miasta 5.1. Planowanie strategiczne 5.2. Wybrane metody planowania strategicznego 5.3. Warsztaty: przegląd wybranych strategii rozwoju 6. Scenariusze zrównoważonego rozwoju miejskiego 6.1. Koncepcja scenariusza 6.2. Scenariusze w planowaniu i rozwoju miast 6.3. Warsztaty: Ocena scenariuszy 7. Wybrane systemy miejskie: mieszkalnictwo 7.1. Rynek nieruchomości 7.2. Polityka mieszkaniowa 7.3. Projektowanie mieszkaniowe i architektoniczne 8. Wybrane systemy miejskie: logistyka i mobilność 8.1. System transportu miejskiego 8.2. Mobilność towarów w mieście 8.3. Mobilność pasażerska w mieście 9. Wybrane systemy miejskie: usługi komunalne 9.1. Zaopatrzenie w wodę 9.2. Gospodarka ściekowa 9.3. Ogrzewanie i energia 10. Polityka środowiskowa miast 10.1. Wpływ rozwoju miast na środowisko naturalne 10.2. Środowiskowe ograniczenia wzrostu gospodarczego 10.3. Scenariusze dostosowania środowiskowego warsztaty 11. Transformacje miast 11.1. Charakter przestrzeni miejskiej 11.2. Procesy transformacji 11.3. Warsztaty ocena wybranych przypadków transformacji miejskich 12. Wycieczka transformacja miejska w praktyce: od zajezdni komunikacji miejskiej do Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni 13. Wyzwania urbanizowanego świata 13.1. Wyzwania stojące przed współczesnymi miastami 13.2. Modele miasta przyszłości 13.3. Metropolizacja Poszerzanie specjalistycznej wiedzy i rozwiązywanie problemów w interpretacji zagadnień poruszanych na zajęciach będzie podejmowane w czasie konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Zainteresowania związane ze zrównoważonym rozwojem. Możliwość dodatkowych konsultacji w wymiarze 5 godzin.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Obecność na zajęciach	75.0%	25.0%
	Prezentacja zaliczeniowa	65.0%	75.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. P. Newman, T. Neatley, H. Boyer: Resilient cities: responding to peak oil and climate change. Island Press, Washington 2009 2. Global Competitiveness Reports by World Economic Forum, current issues. 3. M. Wolek, K. Hebel: The Quality of Life in Sustainable Urban Mobility Planning. The Case Study of the Polish City of Piotrków Trybunalski [In:] RESEARCH PAPERS OF WROCLAW UNIVERSITY OF ECONOMICS AND BUSINESS 2019, vol. 63, nr 10
	Uzupełniająca lista lektur	Wybrane artykuły w czasopiśmie "Sustainable Cities and Society"
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Analiza porównawcza nowoczesnych koncepcji miast. 2. Przegląd i ocena rankingów jakości życia miast. 3. Analiza porównawcza wybranych miast dążących do zeroemisyjności. 4. Analiza porównawcza systemów transportu publicznego wybranych miast. 5. Analiza porównawcza polityki mieszkaniowej wybranych miast. 6. Scenariusze w planowaniu rozwoju na przykładzie wybranego miasta. 7. Adaptacja do zmian klimatycznych na przykładzie wybranego miasta. 8. Czynniki metropolizacji wybranego miasta.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.