

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Cities, PG_00178098						
Kierunek studiów	International Business (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć				
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		angielski		
Semestr studiów	4		Liczba punktów ECTS		5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maria Matusiewicz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr Maria Matusiewicz dr hab. Marcin Wołek				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	1. Zrozumienie współczesnych wyzwań zrównoważonego rozwoju miast, w szczególności w kontekście transformacji mobilności, logistyki miejskiej, gospodarki przestrzennej oraz sprawiedliwości społecznej. 2. Wykształcenie kompetencji analitycznych i strategicznych, umożliwiających projektowanie, ocenę i wdrażanie miejskich polityk zrównoważonego rozwoju z uwzględnieniem różnorodnych interesariuszy i wymiarów (ekonomicznego, społecznego, środowiskowego, technologicznego). 3. Rozwijanie umiejętności oceny wpływu konkretnych działań i narzędzi planistycznych (np. SUMP, Physical Internet, digital twin, planowanie przestrzenne, zasady gospodarki cyrkularnej) na funkcjonowanie miasta. 4. Krytyczna refleksja nad praktycznymi aspektami wdrażania polityk miejskich, w tym napięć i kompromisów między celami rozwoju gospodarczego, ochroną środowiska i sprawiedliwością społeczną. 5. Integracja wiedzy interdyscyplinarnej, łączącej podejścia z zakresu transportu, logistyki, polityki przestrzennej, ekonomii miejskiej, planowania morskiego i zarządzania rozwojem terytorialnym.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[IBMU2_W05] zna i rozumie podstawowe dylematy międzynarodowego biznesu związane z globalizacją, integracją, internacjonalizacją i zrównoważonym rozwojem	Student rozumie dylematy związane z globalizacją, integracją i internacjonalizacją oraz ich wpływ na rozwój miast zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[IBMU2_W08] zna wybrane obszary funkcjonowania nowoczesnego przedsiębiorstwa w środowisku międzynarodowym; rozumie uwarunkowania, zasady i konsekwencje decyzji podejmowanych w strukturach nowoczesnych przedsiębiorstw działających na rynku międzynarodowym	Student rozumie wpływ decyzji podejmowanych w strukturach międzynarodowych przedsiębiorstw na środowisko miejskie oraz rozwój zrównoważonych praktyk biznesowych w miastach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[IBMU2_W06] ma wiedzę na temat gospodarki światowej, powiązań gospodarczych i rządzących nimi prawidłowości, zasad funkcjonowania rynków światowych i międzynarodowych stosunków gospodarczych i finansowych oraz procesu ich ewolucji; rozumie przyczyny, prawidłowości i skutki zachodzących zmian;	Student zna i rozumie wpływ globalnych procesów gospodarczych i finansowych na rozwój struktur miejskich i ich zrównoważoną transformację.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[IBMU2_K05] jest gotowy samodzielnie identyfikować, diagnozować i rozwiązywać dylematy oraz alternatywne rozwiązania związane z biznesem międzynarodowym	Student potrafi samodzielnie identyfikować problemy miejskie oraz proponować odpowiedzialne i alternatywne rozwiązania zgodne z ideą zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBMU2_K04] jest gotowy inspirować i organizować projekty na rzecz środowiska i międzynarodowej społeczności biznesowej, zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju	Student potrafi inicjować i organizować projekty miejskie ukierunkowane na zrównoważony rozwój, uwzględniając potrzeby społeczności lokalnych i globalnych.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBMU2_K06] jest gotowy przestrzegać i rozwijać zasady etyki zawodowej i społecznej odpowiedzialności biznesu, uwzględnia zmieniające się potrzeby społeczne, szanuje różnorodność opinii i kultur	Student jest gotów do uwzględniania etyki i społecznej odpowiedzialności w działaniach na rzecz zrównoważonego rozwoju miejskiego, z poszanowaniem różnorodności kulturowej i społecznej.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBMU2_U05] potrafi komunikować się w międzynarodowym i zróżnicowanym kulturowo środowisku, posługując się zaawansowaną terminologią z zakresu biznesu międzynarodowego	Student efektywnie komunikuje się w wielokulturowym środowisku, używając specjalistycznej terminologii z zakresu zrównoważonego rozwoju miast i urbanistyki.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBMU2_U07] potrafi przygotować prezentację ustną na tematy gospodarcze i społeczne z wykorzystaniem specjalistycznych podejść teoretycznych dla zróżnicowanej publiczności, potrafi przygotować i poprowadzić debatę	Student potrafi przygotować i zaprezentować zagadnienia dotyczące zrównoważonych miast w sposób zrozumiały dla zróżnicowanej publiczności, stosując adekwatne podejścia teoretyczne.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBMU2_U01] potrafi twórczo interpretować, wyjaśniać i analizować złożone zjawiska gospodarcze i zachodzące między nimi relacje, wykorzystując zdobytą wiedzę z zakresu biznesu międzynarodowego oraz międzynarodowych stosunków gospodarczych i finansowych	Student potrafi analizować złożone zjawiska społeczno-gospodarcze zachodzące w miastach w kontekście globalnych i lokalnych wyzwań zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBMU2_K02] jest gotowy do krytycznej oceny poziomu zdobytej wiedzy, umiejętności i kompetencji zawodowych w obszarze biznesu międzynarodowego	Student potrafi krytycznie ocenić swoje kompetencje w zakresie projektowania i wdrażania strategii zrównoważonego rozwoju miast.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[IBMU2_K01] jest gotowy uznać znaczenie znajomości międzynarodowego biznesu w procesie identyfikowania i rozwiązywania problemów biznesowych oraz potrzebę konsultacji z ekspertami w przypadku złożonych zagadnień	Student dostrzega znaczenie wiedzy z zakresu międzynarodowego biznesu dla rozwiązywania problemów miejskich i potrafi konsultować działania z ekspertami w tej dziedzinie.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[IBMU2_W09] zna i rozumie uwarunkowania prawne i kulturowe związane z biznesem międzynarodowym	Student zna i rozumie prawne i kulturowe uwarunkowania kształtujące polityki zrównoważonego rozwoju w miastach o zróżnicowanym kontekście międzynarodowym.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

1. Wprowadzenie do zrównoważonego rozwoju miast

- Koncepcja miast zrównoważonych: definicje, cele, ramy teoretyczne (SDGs, New Urban Agenda)
- Współczesne wyzwania urbanistyczne (klimat, mobilność, demografia, nierówności)

2. Zrównoważona mobilność miejska

- Planowanie mobilności miejskiej (SUMP Sustainable Urban Mobility Plans)
- Analiza zachowań użytkowników i potrzeby różnych grup społecznych
- Zrównoważony transport publiczny: integracja, efektywność, elektryfikacja, digital twin

3. Zrównoważona logistyka miejska

- Interesariusze i modele współpracy w miejskim łańcuchu dostaw
- Sustainable Urban Logistics Plans (SULP)
- Logistyka ostatniej mili i Physical Internet (PI)
- Centra konsolidacji i infrastruktura wspierająca logistykę

4. Planowanie przestrzenne i rozwój miejski

- Przestrzenne uwarunkowania transportu i logistyki
- Rozwój metropolitalny i zarządzanie konfliktami przestrzennymi
- Infrastruktura jako narzędzie rozwoju i integracji przestrzennej

5. Polityki miejskie i zarządzanie miastem

- Lokalne polityki miejskie wobec wyzwań klimatycznych (w tym logistycznych i mobilnościowych)
- Ewaluacja i monitoring polityk publicznych (w tym logistycznych i mobilnościowych)
- Zarządzanie zintegrowane: międzysektorowe podejście do polityki miejskiej

6. Sprawiedliwość przestrzenna i partycypacja

- Sprawiedliwość społeczna w dostępie do przestrzeni i usług
- Partycypacja społeczna w planowaniu i zarządzaniu miastem
- Przeniesienie doświadczeń z planowania morskiego na kontekst miejski (np. partycypacyjne zarządzanie przestrzenią)

7. Technologie i innowacje w zarządzaniu miastem

	- Technologie w transporcie i logistyce: in-motion charging, systemy ITS, digital twin - Rola danych i cyfryzacji w planowaniu i operacjonalizacji polityk miejskich - Smart city vs. zrównoważone city: integracja technologii z celami środowiskowymi i społecznymi Zgłębianie wiedzy i rozwiązywanie problemów w interpretacji zagadnień poruszanych na zajęciach będzie podejmowane w czasie konsultacji.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	egzamin (pytania zamknięte i otwarte)	51.0%	50.0%
	aktywność i praca własna/grupowa	51.0%	50.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Logistyka miejska i Physical Internet
		• Matusiewicz, M. (2024). <i>Framework for Physical Internet deployment in cities</i>. Urban, Planning and Transport Research, 12. https://doi.org/10.1080/21650020.2024.2303341 • Matusiewicz, M. (2020). <i>Logistics of the future Physical Internet and its practicality</i>. Transportation Journal, 59(2). https://doi.org/10.5325/transportationj.59.2.0200 <i>Zrównoważona mobilność i planowanie miejskie</i> • Wolek, M., Jagiełło, A., & Szmelter-Jarosz, A. (2024). <i>Draft framework for Monitoring and evaluation for sustainable urban mobility: deliverable 1.1 of SUMP for BSR project</i>. https://interreg-baltic.eu/... • Matusiewicz, M., & Wierzbowska-Kujda, M. (2023). <i>Jak opracować dobry plan zrównoważonej mobilności miejskiej?</i> https://www.teraz-srodowisko.pl/... <i>Praktyka i bariery wdrażania rozwiązań zrównoważonych</i> • Matusiewicz, M. (2024). <i>Shared logistics a clash with reality: results of a survey...</i> Transportation Research Procedia, 79. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.03.010 • Wolek, M., Jagiełło, A., & Wolański, M. (2021). <i>Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport...</i> Energies, 14(19). https://doi.org/10.3390/en14196391 Z zakresu planowania przestrzennego i rozwoju terytorialnego (dla kontekstu metropolitalnego) • Kempa, J. (2018). <i>Strategic conditions for the development of Tri-city: Conflicts and cooperation in the context of the metropolitan act</i>. <i>Współczesna Gospodarka</i>, 9(3). https://doi.org/10.26881/wg.2018.3.05 • Zaucha, J. (2024). <i>Public policies for territorial cohesion</i> (recenzja książki). <i>Regional Studies</i>, 58. https://doi.org/10.1080/00343404.2023.2273114 1. Mogiła, Z., Ciolek, D., Toroj, A., & Zaucha, J. (2024). <i>How important is the blue economy for regional development?</i> <i>Marine Policy</i>, 168. https://doi.org/10.1016/j.marpol.2024.106303

	Uzupełniająca lista lektur	<i>Dodatkowe studia przypadków i aspekty praktyczne</i> • Matusiewicz, M., & Rolbiecki, R. (2021). <i>The tendency of city stakeholders to implement sustainable logistics measures...</i> Zeszyty Naukowe / Akademia Morska W Szczecinie. https://doi.org/10.17402/470 • Wołek, M., Wolański, M., Bartłomiejczyk, M., et al. (2021). <i>Ensuring sustainable development of urban public transport: the case of Gdynia and Sopot</i>. Journal of Cleaner Production, 279. https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.123807 <i>Teoria i strategia planowania miejskiego</i> • Matusiewicz, M. (2022). <i>Logistyka miejska w świetle idei zrównoważonego rozwoju</i>. Wyd. UG. • Wołek, M., Gromadzki, M., & Jagiełło, A. (2021). <i>Dzielnicowe, miejskie i metropolitalne plany zrównoważonej mobilności...</i> Wyd. UG. <i>Aspekty społeczne i terytorialne</i> • Kempa, J. (2018). <i>Strategic conditions for the development of Tri-city...</i> Współczesna Gospodarka, 9(3). https://doi.org/10.26881/wg.2018.3.05 • Zaucha, J. et al. (2025). <i>Exploring social justice in marine spatial planning...</i> Journal of Environmental Planning and Management, 68(5). https://doi.org/10.1080/09640568.2023.2279512 <i>Publikacje popularyzatorskie i komentarze eksperckie</i> • Matusiewicz, M., & Wierzbowska-Kujda, M. (2023). <i>Usprawnienie logistyki w miastach powinno obchodzić wszystkich</i>. https://www.teraz-srodowisko.pl/...
	Adresy eZasobów	

Wprowadzenie do logistyki miejskiej

- Definicje i zakres logistyki miejskiej
- Rola logistyki w funkcjonowaniu miasta
- Wyzwania logistyki miejskiej w dobie urbanizacji i e-commerce

Zrównoważony rozwój a mobilność miejska

- Czym jest zrównoważona mobilność?
- Rola transportu publicznego, rowerów, mikromobilności
- Emisje, hałas i jakość życia w miastach

Planowanie i wdrażanie planów mobilności

- SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) metodologia i etapy
- Rola interesariuszy w planowaniu (władze, mieszkańcy, firmy)
- Monitoring i ewaluacja działań

Innowacje w logistyce miejskiej

- Physical Internet, huby miejskie, konsolidacja dostaw
- Logistyka współdzielona (shared logistics) teoria a praktyka
- Nowe modele dostaw ostatniej mili (np. cargo bike, drony, roboty)

Zarządzanie ruchem i przestrzenią w mieście

- Polityka parkingowa, strefy dostaw, quiet logistics
- Ulice wielofunkcyjne i przestrzeń dzielona (shared space)
- Rozwiązania ITS i Smart City w zarządzaniu ruchem towarowym

Wpływ rozwoju terytorialnego na logistykę i mobilność

- Rozlewanie się miast i suburbanizacja
- Rola planowania przestrzennego w kształtowaniu mobilności
- Współpraca metropolitalna i zintegrowane planowanie

Przypadki wdrożeń i dobre praktyki (case studies)

	• Gdynia i SULP: studium przypadku • Amsterdam, Barcelona, Sztokholm modele zrównoważonej mobilności • Projekty unijne (np. CIVITAS, SUMP's for BSR) Polityki publiczne i finansowanie • Fundusze UE na zrównoważony transport • Strategiczne dokumenty: Zielony Ład, Fit for 55, KPO • Ustawy krajowe i lokalne plany transportowe
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.