

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Biznes morski: fracht, czarter i negocjacje w praktyce, PG_00179629						
Kierunek studiów	Ekonomia (O), Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2024 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	2		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Ernest Czernański				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	• Poznanie kluczowych pojęć i mechanizmów frachtowania statków. • Zrozumienie procesu czarterowania: od pierwszego zapytania po zawarcie umowy. • Praktyczne ćwiczenie negocjacji frachtowych i analizy kontraktów. • Symulacja pracy brokera frachtowego na rzeczywistym rynku. • Rozwijanie umiejętności analizy rynkowej i zarządzania ryzykiem.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_U07] potrafi samodzielnie proponować rozwiązania złożonego problemu gospodarczego lub społecznego, dobierać metody analizy i przeprowadzenia rozstrzygających procedur w tym zakresie	potrafi samodzielnie proponować rozwiązania dla procesu czarterowania lub sprzedaży statku handlowego.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu czarterowania, sprzedaży statków, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności danych transakcji	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[MSGMU2_U05] potrafi posługiwać się regułami i standardami dotyczącymi działalności gospodarczej w celu rozwiązania złożonych i nietypowych problemów wynikających z międzynarodowej współpracy gospodarczej	potrafi posługiwać się regułami i standardami dotyczącymi czarterowania oraz sprzedaży statków (standardy BIMCO)	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania problemów czarterowania statków.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
Treści przedmiotu	1. Statek jako zakład produkcji usług przewozowych (czym jest statek, do czego służy, jakie są jego rodzaje i typy, specyfika pracy na morzu) 2. Portowa obsługa statków handlowych 3. S&P statków 4. Wprowadzenie do świata frachtu i shippingu, rynki frachtowe (czym jest frachtowanie i kto bierze w nim udział? Rodzaje czarterów (voyage, time, bareboat) praktyczne przykłady, analiza rynku, stawki, giełdy elektroniczne, Baltic Exchange) 5. Podmioty gry frachtowania: Brokerzy, czarterujący i armatorzy (praktyka negocjacji, rola brokera frachtowego: jak szuka się statków i ładunków?, tworzenie zapytania czarterowego, praktyczne negocjacje warunków umowy (czas, porty, fracht, demurrage), case study). 6. Umowy, czarterowe: GENCON, NYPE, Barecon przegląd i analiza klauzul. 7. Konosament rola, rodzaje, ryzyko. 8. Dokumentacja przewozowa w praktyce. 9. Symulacja podpisania czarteru i wydania B/L (rola czarterującego i spedytora).		
Wymagania wstępne i dodatkowe	ekonomia, prawo handlowe		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	projekt	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Frachtowanie : praca zbiorowa / pod red. J. T. Hołowińskiego ; [aut. J. T. Hołowiński et al.] Hołowiński, Jan Tomasz (1924-2011) Redakcja 1962 Gdynia : Wydawnictwo Morskie Shipbroking and chartering practice / by Lars Gorton [et al.] Gorton, Lars. 2009 London : Informa Organizacja i technika transportu morskiego / pod redakcją Jerzego Kujawy ; [autorzy Danuta Balsewicz-Schleifer, Ernest Czernański, Krzysztof Dobrowolski, Tomasz Głowacki, Jerzy Kubicki, Jerzy Kujawa, Tomasz Nowosielski, Janusz Żurek]. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego	

	Uzupełniająca lista lektur	Czarterowanie statków morskich na czas / Irena Redman. Redman, Irena 1971 Gdańsk : Wydawnictwo Morskie
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.