

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Eko-innowacje w logistyce i transporcie: wyzwania i rozwiązania, PG_00179834						
Kierunek studiów	Ekonomia (O), Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2025 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2025/2026		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski polski		
Semestr studiów	1		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Dorota Książkiewicz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		0.0		0.0	30
Cel przedmiotu	Celem kursu jest zapoznanie studentów z aktualnymi wyzwaniami środowiskowymi w obszarze logistyki i transportu oraz przedstawienie nowoczesnych, innowacyjnych rozwiązań wspierających zrównoważony rozwój. Kurs umożliwia zdobycie wiedzy na temat eko-innowacji technologicznych, organizacyjnych i procesowych, a także ich roli w ograniczaniu negatywnego wpływu transportu na środowisko. Studenci nauczą się analizować strategie zrównoważonego rozwoju w logistyce, oceniać efektywność proekologicznych rozwiązań oraz identyfikować bariery i możliwości ich wdrażania w praktyce gospodarczej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_W08] ma pogłębioną wiedzę o procesach zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych	Student ma pogłębioną wiedzę o procesach zachodzących w przedsiębiorstwach i organizacjach gospodarczych związanych z wdrażaniem eko-innowacji w logistyce i transporcie, a także o procesach zmian w instytucjach publicznych wspierających zrównoważony rozwój; zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, z uwzględnieniem wpływu interesariuszy zewnętrznych.	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_K03] inspirowuje i organizuje przygotowywanie projektów ekonomiczno-społecznych, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student inspirowuje i organizuje przygotowywanie projektów w obszarze logistyki i transportu, zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne w celu wdrażania eko-innowacyjnych rozwiązań.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z wdrażaniem eko-innowacyjnych rozwiązań w funkcjonowaniu podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem regulacji i polityk zrównoważonego rozwoju obowiązujących na rynku Unii Europejskiej.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_U05] posługuje się systemami normatywnymi (prawnymi, zawodowymi, etycznymi) i potrafi za ich pomocą skutecznie rozwiązywać złożone problemy gospodarcze i społeczne	Student potrafi posługiwać się systemami normatywnymi – prawnymi, zawodowymi i etycznymi – w celu skutecznego rozwiązywania złożonych problemów gospodarczych i środowiskowych związanych z wdrażaniem eko-innowacji w logistyce i transporcie.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[MSGMU2_K03] jest gotów do aktywnego uczestniczenia w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących profesjonalne projekty dotyczące funkcjonowania podmiotów gospodarczych w warunkach globalizacji i rozwoju procesów integracyjnych	Student jest gotów do aktywnego uczestniczenia w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących profesjonalne projekty związane z wdrażaniem eko-innowacji w logistyce i transporcie, szczególnie w kontekście globalizacji i rozwoju procesów integracyjnych wspierających zrównoważony rozwój.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_U07] potrafi samodzielnie proponować rozwiązania złożonego problemu gospodarczego lub społecznego, dobierać metody analizy i przeprowadzenia rozstrzygających procedur w tym zakresie	Student potrafi samodzielnie proponować rozwiązania złożonych problemów gospodarczych i środowiskowych związanych z logistyką i transportem, dobierać odpowiednie metody analizy oraz przeprowadzać procedury umożliwiające ocenę i wdrożenie eko-innowacyjnych rozwiązań w praktyce.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[EKONMU2_W05] ma rozszerzoną wiedzę o człowieku jako producencie i konsumentcie i poszerzoną wiedzę o człowieku jako twórcy kultury i struktur społecznych	Student ma rozszerzoną wiedzę o człowieku jako producencie i konsumentcie w kontekście wpływu działań logistycznych i transportowych na środowisko oraz jako twórcy kultury organizacyjnej i struktur społecznych wspierających zrównoważony rozwój i eko-innowacje.	[SW2] prezentacja/projekt/referat/raport

	<table><tr><th>Efekt kierunkowy</th><th>Efekt z przedmiotu</th><th>Sposób weryfikacji i oceny efektu</th></tr><tr><td>[MSGMU2_U06] potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej</td><td>Student potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw w zakresie wdrażania eko-innowacji w logistyce i transporcie, prawidłowo określić ich konsekwencje oraz zaproponować metody ograniczania ryzyka, umiejętnie wykorzystując odpowiednie teorie i metody badawcze.</td><td>[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport</td></tr></table>	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu	[MSGMU2_U06] potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej	Student potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw w zakresie wdrażania eko-innowacji w logistyce i transporcie, prawidłowo określić ich konsekwencje oraz zaproponować metody ograniczania ryzyka, umiejętnie wykorzystując odpowiednie teorie i metody badawcze.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport					
Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu										
[MSGMU2_U06] potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej	Student potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw w zakresie wdrażania eko-innowacji w logistyce i transporcie, prawidłowo określić ich konsekwencje oraz zaproponować metody ograniczania ryzyka, umiejętnie wykorzystując odpowiednie teorie i metody badawcze.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport										
Treści przedmiotu	1. Wprowadzenie do zrównoważonej logistyki i transportu 2. Wpływ sektora transportowego na środowisko naturalne 3. Przegląd regulacji i polityk środowiskowych w transporcie i logistyce 4. Alternatywne źródła energii w transporcie 5. Inteligentne systemy transportowe (ITS) jako narzędzia eko-innowacji 6. Zielona logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw 7. Logistyka zwrotów i zagospodarowanie odpadów 8.. Optymalizacja transportu i logistyki w kontekście redukcji śladu węglowego 9. Ekoinnowacyjne materiały i technologie opakowaniowe 10. Cyfryzacja i automatyzacja jako wsparcie zrównoważonego transportu i logistyki 11. Bariery i motywacje w implementacji rozwiązań ekologicznych 12. Studia przypadków: sukcesy i porażki eko-innowacji w branży 13. Rola polityki publicznej i funduszy unijnych w promocji eko-innowacji 14. Przyszłość eko-innowacji w transporcie i logistyce. Trendy, technologie i wyzwania. Any doubts arising during the implementation of the subject matter or interpretation issues will be resolved during consultations.											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza dotyczące procesów logistycznych											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>dyskusja</td><td>0.0%</td><td>20.0%</td></tr><tr><td>prezentacja</td><td>50.0%</td><td>80.0%</td></tr></table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	dyskusja	0.0%	20.0%	prezentacja	50.0%	80.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
dyskusja	0.0%	20.0%										
prezentacja	50.0%	80.0%										
Zalecana lista lektur	<table><tr><td>Podstawowa lista lektur</td><td> Szymonik Andrzej Stanisławski Robert Błaszczuk Artur, Nowoczesna koncepcja ekologicznej logistyki, Difin 2021. Gospodarka a środowisko i ekologia. Praca zbiorowa pod red. Krzysztofa Małachowskiego, CeDeWU 2023 Zrównoważona logistyka. Praca zbiorowa pod red. Katarzyny Kolasińskiej-Morawskiej i Moniki Ziółko, CeDeWu 2023 </td></tr><tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td>D. Książkiewicz: Clean Air Policy in European Marine Ports. Scientific Papers of Silesian University of Technology Organization and Management Series Issue No. 149</td></tr><tr><td>Adresy eZasobów</td><td></td></tr></table>	Podstawowa lista lektur	Szymonik Andrzej Stanisławski Robert Błaszczuk Artur, Nowoczesna koncepcja ekologicznej logistyki, Difin 2021. Gospodarka a środowisko i ekologia. Praca zbiorowa pod red. Krzysztofa Małachowskiego, CeDeWU 2023 Zrównoważona logistyka. Praca zbiorowa pod red. Katarzyny Kolasińskiej-Morawskiej i Moniki Ziółko, CeDeWu 2023	Uzupełniająca lista lektur	D. Książkiewicz: Clean Air Policy in European Marine Ports. Scientific Papers of Silesian University of Technology Organization and Management Series Issue No. 149	Adresy eZasobów						
Podstawowa lista lektur	Szymonik Andrzej Stanisławski Robert Błaszczuk Artur, Nowoczesna koncepcja ekologicznej logistyki, Difin 2021. Gospodarka a środowisko i ekologia. Praca zbiorowa pod red. Krzysztofa Małachowskiego, CeDeWU 2023 Zrównoważona logistyka. Praca zbiorowa pod red. Katarzyny Kolasińskiej-Morawskiej i Moniki Ziółko, CeDeWu 2023											
Uzupełniająca lista lektur	D. Książkiewicz: Clean Air Policy in European Marine Ports. Scientific Papers of Silesian University of Technology Organization and Management Series Issue No. 149											
Adresy eZasobów												
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Jakie są cechy nowoczesnych opakowań? Na czym polegają ekologiczne strategie planowania, magazynowania i dystrybucji?											
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy											

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.