

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Przestępczość komunikacyjna - wykład , PG_00132861						
Kierunek studiów	Kryminologia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Prawa i Administracji						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maciej Fingas				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0		20.0		50
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką przestępczości komunikacyjnej jako przestępczości związanej z rozwojem cywilizacyjnym. Zapoznanie studenta z przestępstwami przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji. Zapoznanie z podstawowymi zasadami prawa o ruchu drogowym. Wskazanie na problematykę przestępczości komunikacyjnej w ruchu wodnym i powietrznym. Studenci zapoznają się z problematyką roli biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych; czynnościami przeprowadzanymi na miejscu zdarzenia drogowego oraz podstawowymi zagadnieniami medyczo sądowymi przydatnymi w kryminalistycznej rekonstrukcji zdarzenia drogowego i interpretacją wyników badań.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu		Sposób weryfikacji i oceny efektu		
	[KRYMMU2_WG03] Ma rozszerzoną wiedzę na temat przedmiotu regulacji poszczególnych gałęzi prawa związanych ze studiowanym kierunkiem		Ma rozszerzoną wiedzę z zakresu prawa karnego, w szczególności z zakresu przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji i konsekwencji prawnych i popełnienia.		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[KRYMMU2_WG01] Ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk prawnych oraz związanych z naukami penalnymi, ich miejscu w systemie nauk i wzajemnych relacjach		Ma pogłębioną wiedzę o przestępczości komunikacyjnej.		[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[KRYMMU2_K05] Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności, rozszerzone o wymiar interdyscyplinarny		Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności korzystając z publikowanych danych i orzecznictwa związanych z przestępczością komunikacyjną.		[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny		
	[KRYMMU2_KK01] Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, a także rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie		Mając świadomość zmienności prawa karnego i rozwoju technologii rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie.		[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny		

Treści przedmiotu	<p>Treści przedmiotu:</p> <p>Problematyka ćwiczeń:</p> <p>W ramach części materialno-prawnej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przepisy komunikacyjne - katastrofa. 2. Przepisy komunikacyjne - wypadki a kolizje. 3. Prawnokarne uregulowanie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. 4. Pozostałe przepisy komunikacyjne. 5. Zasadnicze informacje o ruchu drogowym. 6. Ruch powietrzny i wodny. <p>W ramach części procesowo-kryminalistycznej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rola i pozycja biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych. 2. Podstawowe pojęcia z zakresu teorii opiniowania w sprawach zdarzeń drogowych. 3. Medyczno-sądowa problematyka zdarzenia drogowego. 4. Oprogramowanie komputerowe wspomagające rekonstrukcję zdarzeń drogowych. 								
Wymagania wstępne i dodatkowe									
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów</td> <td>51.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
Egzamin oceniany zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów	51.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p> <p>Uzupełniająca lista lektur</p> <p>Adresy eZasobów</p>	<p>1. R. Zahorski, Metodyka pracy biegłego sądowego. Rekonstrukcja wypadku drogowego, Warszawa 2. J. Wierciński, A. Reza (red.), Vademecum biegłego sądowego. Wypadki drogowe, Kraków 3. M. Kulicki, V. Kwiatkowska-Wójcikiewicz, L. Stępka, Kryminalistyka. Wybrane zagadnienia teorii śledczo-sądowej, Toruń</p> <p>J. K. Pawelec, Prawo o ruchu drogowym. Zasady bezpieczeństwa. Kierowca/Wypadki. Komentarz C.H. Beck, Warszawa</p>							
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Różnice między wypadkiem a kolizją Znamiona katastrofy w ruchu lądowym, wodnym, powietrznym Rola biegłego przy rekonstrukcji wypadków drogowych</p>								

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.