

Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|---|---|------------------|------------------------|--|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Przestępczość komunikacyjna - ćwiczenia, PG_00132531 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Kryminologia (O) | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2026 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2027/2028 | | |
| Poziom kształcenia | II stopnia | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów | | |
| Forma studiów | niestacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 2 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 3 | Liczba punktów ECTS | | | 1.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | Rektor -> Wydział Prawa i Administracji -> Katedra Prawa Karnego Procesowego i Kryminalistyki | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr Maciej Fingas | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 5 | | 0.0 | | 20.0 | 25 |
| Cel przedmiotu | <p>Zapoznanie studentów z problematyką przestępczości komunikacyjnej jako przestępczości związanej z rozwojem cywilizacyjnym.</p> <p>Zapoznanie studenta z przestępstwami przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji.</p> <p>Zapoznanie z podstawowymi zasadami prawa o ruchu drogowym.</p> <p>Wskazanie na problematykę przestępczości komunikacyjnej w ruchu wodnym i powietrznym.</p> <p>Studenci zapoznają się z problematyką roli biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych; czynnościami przeprowadzanymi na miejscu zdarzenia drogowego oraz podstawowymi zagadnieniami medyczno sądowymi przydatnymi w kryminalistycznej rekonstrukcji zdarzenia drogowego i interpretacją wyników badań.</p> | | | | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | Efekt z przedmiotu | Sposób weryfikacji i oceny efektu |
| | [KRYMMU2_UW01] Potrafi wykorzystywać wiedzę teoretyczną z zakresu kryminologii oraz powiązanych z nią dyscyplin naukowych w celu analizowania i interpretowania problemów związanych z kryminologią szeroko rozumianą | Potrafi wykorzystywać wiedzę teoretyczną z zakresu kryminologii oraz powiązanych z nią dyscyplin naukowych w celu analizowania i interpretowania problemów związanych z przestępczością komunikacyjną. | [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
| | [KRYMMU2_K05] Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności, rozszerzone o wymiar interdyscyplinarny | Potrafi samodzielnie i krytycznie uzupełniać wiedzę i umiejętności, korzystając z publikowanych na bieżąco danych i orzecznictwa dotyczących przestępczości komunikacyjnej. | [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
| | [KRYMMU2_UW02] Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z różnych źródeł (w języku rodzimym i obcym) i nowoczesnych technologii | Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę i rozwijać swoje profesjonalne umiejętności, korzystając z dostępnych statystyk i orzecznictwa, dotyczących przestępczości komunikacyjnej. | [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
| [KRYMMU2_UW05] Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu i przeprowadzenia procedury podjęcia rozstrzygnięć w tym zakresie | Posiada umiejętność samodzielnego proponowania rozwiązań konkretnego problemu prawnego związanego z przestępczością komunikacyjną. | [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny | |
| Treści przedmiotu | <p>Problematyka ćwiczeń:</p> <p>W ramach części materialno-prawnej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przesłpstwa komunikacyjne - katastrofa. 2. Przesłpstwa komunikacyjne - wypadki a kolizje. 3. Prawnokarne uregulowanie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. 4. Pozostałe przesłpstwa komunikacyjne. 5. Zasadnicze informacje o ruchu drogowym. 6. Ruch powietrzny i wodny. <p>W ramach części procesowo-kryminalistycznej przedmiotu omówione będą następujące zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rola i pozycja biegłego i specjalisty w sprawach zdarzeń drogowych. 2. Podstawowe pojęcia z zakresu teorii opiniowania w sprawach zdarzeń drogowych. 3. Medyczo-sądowa problematyka zdarzenia drogowego. 4. Oprogramowanie komputerowe wspomagające rekonstrukcję zdarzeń drogowych | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | Praca zaliczeniowa oceniana jest zgodnie ze skalą procentową określoną w Regulaminie Studiów | 51.0% | 100.0% |

| | | |
|---|---|--|
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>1. R. Zahorski, Metodyka pracy biegłego sądowego. Rekonstrukcja wypadku drogowego, Warszawa</p> <p>2. J. Wierciński, A. Reza (red.), Vademecum biegłego sądowego. Wypadki drogowe, Kraków</p> <p>3. M. Kulicki, V. Kwiatkowska-Wójcikiewicz, L. Stępka, Kryminalistyka. Wybrane zagadnienia teorii śledczo-sądowej, Toruń</p> |
| | Uzupełniająca lista lektur | J. K. Pawelec, Prawo o ruchu drogowym. Zasady bezpieczeństwa. Kierowca/Wypadki. Komentarz C.H. Beck, Warszawa |
| | Adresy eZasobów | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | <p>Różnice między wypadkiem a katastrofą</p> <p>Sposoby rekonstrukcji przebiegu wypadku drogowego</p> | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.