

Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|---|---|----------------------|------------------------|--|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Zarządzanie mobilnością miejską , PG_00199025 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Ekonomia (O) | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2026 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2028/2029 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - licencjackie | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 3 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 6 | Liczba punktów ECTS | | | 3.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr hab. Marcin Wołek | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 15.0 | 15.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 40 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 40 | | 0.0 | | 35.0 | 75 |
| Cel przedmiotu | Zapoznanie Studentów z procesem i narzędziami zarządzania mobilnością miejską z uwzględnieniem specyfiki tzw. mobilności aktywnej oraz elementów logistyki miejskiej. | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | Efekt z przedmiotu | Sposób weryfikacji i oceny efektu |
| | [EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych | Student posiada głęboką wiedzę o podmiotach mających wpływ na kształtowanie procesów zrównoważonej mobilności miejskiej w miastach, ze szczególnym uwzględnieniem podmiotów sektora publicznego. | [SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja |
| | [EKONL3_U08] posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania zjawisk oraz procesów gospodarczych i społecznych za pomocą adekwatnych metod naukowych | Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład procesu planowania zrównoważonej mobilności. | [SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
| | [EKONL3_U06] wykorzystuje posiadaną wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania do rozstrzygnięcia dylematów gospodarczych i społecznych pojawiających się w pracy zawodowej | W oparciu o szerokie instrumentarium wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania Student potrafi identyfikować i rozstrzygać najważniejsze dylematy w procesie podejmowania decyzji w procesie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, będąc świadomym konsekwencji o charakterze ekonomicznym, społecznym, politycznym i środowiskowym. | [SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny |
| | [EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości | Student potrafi zidentyfikować kluczowych interesariuszy dla planowania procesu zrównoważonej mobilności miejskiej. Potrafi również wskazać podstawowe zależności oraz pola konfliktów wynikające z ich interakcji. | [SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja |
| [EKONL3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne | Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju. | [SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny | |
| Treści przedmiotu | <p>1. Znaczenie mobilności w rozwoju miast - Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności - Mobilność w europejskiej i krajowej polityce transportowej - Planowanie przestrzenne a mobilność miejska</p> <p>2. Uwarunkowania rozwoju mobilności w miastach - Wyzwania współczesnych miast - Kierunki rozwoju współczesnych miast - Nowa kultura mobilności</p> <p>3. Zarządzanie mobilnością miejską- Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej - Istota planowania zrównoważonej mobilności miejskiej - Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej</p> <p>4. Mobilność aktywna w planowaniu zrównoważonej mobilności - Ruch pieszy - Ruch rowerowy - Mobilność aktywna w łańcuchach mobilności</p> <p>5. Transport publiczny w miastach Popyt i podaż Koszty i ceny - Organizacja i zarządzanie</p> <p>6. Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych- Mobilność współdzielona jako nowy sposób realizacji potrzeb transportowych- Doświadczenia światowe w zakresie usług mobilności współdzielonej- Doświadczenia polskie w zakresie usług mobilności współdzielonej</p> <p>7. Logistyka miejska</p> <p>Wątpliwości towarzyszące omawianym zagadnieniom można rozwiązać (omówić) z Prowadzącym podczas konsultacji.</p> | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | Podstawowa wiedza w zakresie ekonomii i finansów publicznych. | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa ocena końcowej |
| | Egzamin | 51.0% | 75.0% |
| | Obecność na zajęciach | 65.0% | 25.0% |

| | | |
|---|---|---|
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf</p> <p>2. K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020</p> <p>3. A. Jagiełło: Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021</p> |
| | Uzupełniająca lista lektur | 1. M. Wołek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279 |
| | Adresy eZasobów | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | <p>Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności</p> <p>Konsekwencje zagospodarowania przestrzennego dla mobilności miejskiej</p> <p>Wyzwania współczesnych miast</p> <p>Kierunki rozwoju współczesnych miast</p> <p>Istota Zarządzanie mobilnością miejską</p> <p>Etapy procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej</p> <p>Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej</p> <p>Istota mobilności aktywnej w planowaniu zrównoważonej mobilności</p> <p>Cechy popytu na transport miejski</p> <p>Charakterystyka środków transportu publicznego w miastach</p> <p>Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych</p> <p>Istota logistyka miejska</p> | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.