

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa, PG_00199699						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			5.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Ernest Czermański				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	15.0	0.0	40.0	0.0	85
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	85		0.0		40.0	125
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie się z funkcjonowaniem transportu morskiego, a w szczególności żeglugi morskiej. Treści obejmują aspekty związane z użytkowaniem statków morskich, rozwiązania organizacyjne żeglugi, metody realizacji usług przewozowych oraz charakterystykę kosztów i systemów kwotowania stawek frachtowych oraz taryf. Dodatkowo uwzględniona jest rola żeglugi morskiej w transporcie i współpracy międzynarodowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_W09] dysponuje wiedzą dotyczącą wybranych obszarów funkcjonowania współczesnego przedsiębiorstwa w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumie uwarunkowania, zasady i konsekwencje decyzji podejmowanych w jego strukturach mające na celu rozwój oraz zależności zachodzące między przedsiębiorstwami na rynku międzynarodowym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugowych (armatorskich), zna specyfikę funkcjonowania tego rodzaju podmiotów oraz powiązania pomiędzy nimi a rynkami frachtowymi, zarówno w żegludzie nieregularnej, jak i liniowej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W11] ma podbudowaną teoretycznie wiedzę na temat kluczowych zagadnień z zakresu zarządzania podmiotem gospodarczym na rynku krajowym i międzynarodowym oraz wybranych szczegółowych zagadnień dotyczących międzynarodowego łańcucha dostaw	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat kluczowych zagadnień związanych z ekonomicznymi uwarunkowaniami transportu morskiego oraz polityką żeglugową w kontekście rynku krajowego i międzynarodowego, a także rozumie wybrane szczegółowe aspekty funkcjonowania międzynarodowego łańcucha dostaw w transporcie morskim.	[SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_K06] wykazuje gotowość do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygnięcia dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego	Student jest w stanie odpowiednio planować swoją pracę, identyfikować zdarzenia gospodarcze, ustalać różne warianty rozwiązań i podejmować decyzje.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami polityki żeglugowej i portowej, kształtującymi warunki uprawiania żeglugi morskiej.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do rozwiązywania problemów występujących w funkcjonowaniu przedsiębiorstw armatorskich na rynkach międzynarodowych (przy uwzględnieniu obowiązujących regulacji międzynarodowych i Unii Europejskiej).	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych, znajomości umów transportowych oraz zasad funkcjonowania na rynku przedsiębiorstw transportu morskiego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego

Treści przedmiotu	<p>1. Parametry techniczno-handlowe statków</p> <p>2. Pomiar usług transportowych, praca produkcyjna, zdolność przewozowa statku</p> <p>3. Specyfika kosztów w żegludze nieregularnej i liniowej</p> <p>4. Metody budowania cen w żegludze nieregularnej i liniowej</p> <p>5. Inwestycje tonażowe</p> <p>6. Metody i narzędzia prowadzenia polityki żeglugowej</p> <p>Wszelkie wątpliwości w zakresie poruszanych zagadnień będzie można rozwiązać podczas konsultacji.</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	Mikroekonomia, makroekonomia i międzynarodowe stosunki gospodarcze.											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej									
	Zadanie zaliczeniowe	51.0%	100.0%									
Zalecana lista lektur	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="451 804 794 1339">Podstawowa lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="794 804 1487 1339"> <p>Kujawa J., <i>Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2020</p> <p>Borowicz S., Ładyka S., Łodykowski T., <i>Ekonomika transportu morskiego</i>, Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1978</p> <p><i>Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)</i>, Warszawa 2015</p> <p>Czermański E., <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019</p> <p>Gostomski E., Miler R.K., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i>, CeDeWu, Warszawa 2023</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1339 794 1697">Uzupełniająca lista lektur</td> <td colspan="2" data-bbox="794 1339 1487 1697"> <p>Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku</p> <p>Czermański E., Cirella G., <i>Energy transition in maritime transport: solutions and costs</i>, [in:] <i>Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook</i>, ed. G. Cirella, <i>Advances in 21st Century Human Settlements</i>, Springer, Singapore 2022, s. 79.</p> <p>Czermański E., Pawłowska B., Oniszczyk-Jastrzębek A. et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1697 794 1731">Adresy eZasobów</td> <td colspan="2" data-bbox="794 1697 1487 1731"></td> </tr> </table>			Podstawowa lista lektur	<p>Kujawa J., <i>Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2020</p> <p>Borowicz S., Ładyka S., Łodykowski T., <i>Ekonomika transportu morskiego</i>, Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1978</p> <p><i>Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)</i>, Warszawa 2015</p> <p>Czermański E., <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019</p> <p>Gostomski E., Miler R.K., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i>, CeDeWu, Warszawa 2023</p>		Uzupełniająca lista lektur	<p>Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku</p> <p>Czermański E., Cirella G., <i>Energy transition in maritime transport: solutions and costs</i>, [in:] <i>Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook</i>, ed. G. Cirella, <i>Advances in 21st Century Human Settlements</i>, Springer, Singapore 2022, s. 79.</p> <p>Czermański E., Pawłowska B., Oniszczyk-Jastrzębek A. et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.</p>		Adresy eZasobów		
Podstawowa lista lektur	<p>Kujawa J., <i>Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2020</p> <p>Borowicz S., Ładyka S., Łodykowski T., <i>Ekonomika transportu morskiego</i>, Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1978</p> <p><i>Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)</i>, Warszawa 2015</p> <p>Czermański E., <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019</p> <p>Gostomski E., Miler R.K., Nowosielski T., <i>Konteneryzacja w transporcie morskim</i>, CeDeWu, Warszawa 2023</p>											
Uzupełniająca lista lektur	<p>Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku</p> <p>Czermański E., Cirella G., <i>Energy transition in maritime transport: solutions and costs</i>, [in:] <i>Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook</i>, ed. G. Cirella, <i>Advances in 21st Century Human Settlements</i>, Springer, Singapore 2022, s. 79.</p> <p>Czermański E., Pawłowska B., Oniszczyk-Jastrzębek A. et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.</p>											
Adresy eZasobów												

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Charakterystyka zdolności produkcji usług przewozowych przez statek.  Charakterystyka kosztów stałych i zmiennych związanych z eksploatacją statku.  Metody budowania cen w żegludze nieregularnej.  Metody budowania cen w żegludze liniowej.  Cele polityki żeglugowej.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.