

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważona mobilność miejska , PG_00199904						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Marcin Wołek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	10.0	0.0	6.0	0.0	26
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	26		0.0		74.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z problematyką dotyczącą zrównoważonej mobilności miejskiej - jej planowania i uwarunkowań skutecznego wdrażania, w szczególności wskazanie związków między planowaniem przestrzennym a transportem, przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności wraz z wybranymi metodami analitycznymi oraz sposobu monitorowania planów mobilności.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	Student potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student ma zaawansowaną wiedzę o podmiotach i organizacjach gospodarczych oraz instytucjach publicznych odpowiedzialnych za kształtowanie zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych	Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska zachodzące w systemie transportu miejskiego oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w dziedzinach istotnych dla mobilności miejskiej, przede wszystkim transportu i planowania przestrzennego.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U07] potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów gospodarczych i społecznych i dobierać metody oraz instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać	Student potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów gospodarczych i społecznych oraz dobierać metody i instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać w celu efektywnego projektowania elementów planowania zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości w obszarze planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia	Student jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K06] wykazuje gotowość do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy	Student jest gotów do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgnięcia opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych w dziedzinie transportu oraz zasięgnięcia opinii ekspertów z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W03] zna relacje między podmiotami gospodarczymi i organizacjami społecznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi istotnymi dla planowania zrównoważonej mobilności w miastach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	Student potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk w sektorze transportu w miastach oraz planowania przestrzennego oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
Treści przedmiotu	<p>1. Znaczenie mobilności w rozwoju miast - Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności - Mobilność w europejskiej i krajowej polityce transportowej - Planowanie przestrzenne a mobilność miejska</p> <p>2. Uwarunkowania rozwoju mobilności w miastach - Wyzwania współczesnych miast - Kierunki rozwoju współczesnych miast - Nowa kultura mobilności</p> <p>3. Zarządzanie mobilnością miejską- Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej - Istota planowania zrównoważonej mobilności miejskiej - Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej</p> <p>4. Mobilność aktywna jako miara jakości życia w mieście Metodyka oceny jakości życia w mieście Ruch pieszy Ruch rowerowy</p> <p>5. Transport publiczny w miastach Popyt i podaż Koszty i ceny - Organizacja i zarządzanie</p> <p>6. Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych- Mobilność współdzielona jako nowy sposób realizacji potrzeb transportowych- Doświadczenia światowe w zakresie usług mobilności współdzielonej- Doświadczenia polskie w zakresie usług mobilności współdzielonej</p> <p>7. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej- Korzyści płynące z realizacji planów zrównoważonej mobilności miejskiej- Przykłady planów zrównoważonej mobilności miejskiej</p> <p>8. Logistyka miejska</p> <p>9. Zachowania komunikacyjne i ich wpływ na kształtowanie mobilności w miastach- Teoria zachowań konsumenta- Proces dokonywania wyboru środka transportu- Wpływ planów mobilności na zmianę zachowań komunikacyjnych</p> <p>Wątpliwości towarzyszące omawianym zagadnieniom będzie można rozwiązać (omówić) z Prowadzącym podczas konsultacji.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Egzamin	51.0%	75.0%
	Obecność na zajęciach	65.0%	25.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020</p> <p>Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Wytyczne. Europejska Platforma dotycząca Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Komisja Europejska 2019. https://www.eltis.org/sites/default/files/BJUMP_Guidelines_PL.pdf</p>	

	<p>Uzupełniająca lista lektur</p>	<p>A. Jagiełło: Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021</p> <p>T. Bieliński, Ł. Dopierała, M. Tarkowski, A. Ważna: Lessons from Implementing a Metropolitan Electric Bike Sharing System, "Energies" 2020, nr 13(23), 6240, https://www.mdpi.com/1996-1073/13/23/6240/html</p> <p>A. Koźlak: Mobility-as-a Service jako postęp w integracji transportu, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG" 2020, nr 23(5), http://dx.doi.org/10.4467/2543859XPKG.20.028.13245</p> <p>A. Koźlak: Gospodarcze, społeczne i ekologiczne skutki kongestii transportowej, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu" 2015, nr 402 Polityka ekonomiczna, s. 153-164, https://dbc.wroc.pl/Content/30555/PDF/Kozlak_Gospodarcze_Spoeczne_i_Ekologiczne_Skutki_Kongestii_2015.pdf</p> <p>R. Okraszewska, A. Romanowska, M. Wołek, J. Oskarbski, K. Birr, K. Jamroz: Integration of a Multilevel Transport System Model into Sustainable Urban Mobility Planning, "Sustainability" 2018 nr 10, https://www.mdpi.com/2071-1050/10/2/479/html</p> <p>Przewodnik do opracowywania planów zrównoważonej mobilności miejskiej, red. M. Wołek, Fundacja Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016, http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2186</p>
	<p>Adresy eZasobów</p>	
<p>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</p>	<p>Analiza systemu monitoringu planu zrównoważonej mobilności miejskiej (wskaźniki, wartości).</p> <p>Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności</p> <p>Związek pomiędzy zagospodarowaniem przestrzennym a mobilnością</p> <p>Kierunki rozwoju współczesnych miast</p> <p>Istota zarządzania mobilnością miejską</p> <p>Etapy procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej</p> <p>Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej</p> <p>Cechy charakterystyczne mobilności pieszej</p> <p>Wyzwania w pomiarze skali mobilności pieszej</p> <p>Charakterystyka środków publicznego transportu zbiorowego</p> <p>Istota mobilności współdzielonej</p>	
<p>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</p>	<p>Nie dotyczy</p>	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.