

Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|------------------------|--|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Transport Operations Management, PG_00200407 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Logistics and Mobility (O) | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2026 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2027/2028 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - licencjackie | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 2 | Język wykładowy | | | angielski | | |
| Semestr studiów | 4 | Liczba punktów ECTS | | | 4.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr Dorota Książkiewicz | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 15.0 | 15.0 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 45 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 45 | | 0.0 | | 55.0 | 100 |
| Cel przedmiotu | Wyposażenie studentów w kompleksową wiedzę i umiejętności związane z efektywnym zarządzaniem operacjami transportowymi, Celem kursu jest uzyskanie umiejętności planowania, organizowania i kontrolowania operacji transportowych w poszczególnych gałęziach transportu oraz znajomość ich specyfiki. Student uzyskuje wiedzę dotyczącą narzędzi stosowanych w zarządzaniu operacjami transportowymi oraz znajomość czynników ryzyka towarzyszących tym procesom. | | | | | | |

| | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | Efekt z przedmiotu | Sposób weryfikacji i oceny efektu |
| | [LML3_W07] ma wiedzę o zasadach ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o normach i regulacjach prawnych, organizacyjnych, moralnych i etycznych funkcjonowania instytucji publicznych | ma wiedzę o podstawowych zasadach ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami działającymi w sektorze transportu, które wymagają wsparcia w zarządzaniu operacjami transportowymi lub świadczą usługi transportowe, a także zna normy i regulacje prawne, organizacyjne, moralne i etyczne funkcjonowania instytucji publicznych powiązanych z transportem. | [SW5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_W08] ma wiedzę o procesach podstawowych i logistycznych zachodzących w przedsiębiorstwach, a także o zmianach tych procesów, wie jakie są ich przyczyny, przebieg, skala, konsekwencje i jaki jest na nie wpływ interesariuszy zewnętrznych | ma wiedzę o podstawowych i logistycznych procesach zachodzących w przedsiębiorstwach transportowych, zna przyczyny, przebieg, skalę oraz konsekwencje tych procesów, a także rozumie wpływ interesariuszy zewnętrznych na ich przebieg. | [SW5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów w zakresie logistyki i mobilności, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne | uczestniczy w przygotowaniu projektów zarządzania operacjami transportowymi, potrafiąc uwzględniać i godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne związane z różnymi gałęziami transportu. | [SK5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_U04] potrafi przewidywać przebieg procesów i systemów logistycznych i mobilności | potrafi przewidywać przebieg procesów i systemów zarządzania operacjami transportowymi, uwzględniając specyfikę różnych gałęzi transportu. | [SU5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach podmiotów, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne | posiada zaawansowaną wiedzę na temat różnych rodzajów podmiotów działających w sektorze transportu, które wymagają wsparcia w zarządzaniu operacjami transportowymi lub świadczą usługi transportowe, uwzględniając specyfikę poszczególnych gałęzi transportu. | [SW5] realizacja zadania problemowego |
| Treści przedmiotu | 1. Wprowadzenie do zarządzania operacjami transportowymi 2. Gałęzie transportu i ich charakterystyka 3. Planowanie transportu 4. Zarządzanie flotą i jej utrzymanie 5. Planowanie ładowności i optymalizacja kosztów 6. Pomiar efektywności i kluczowe wskaźniki wydajności (KPI) w operacjach transportowych 7. Zarządzanie ryzykiem w operacjach transportowych 8. Technologia i innowacje w operacjach transportowych wpływ ITS, telematyki, automatyzacji i cyfryzacji na efektywność transportu. Konsultacje będą wykorzystywane w celu wyjaśnienia bardziej złożonych kwestii związanych z tematyką zajęć. | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | Podstawowa znajomość rynku usług transportowych | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | egzamin testowy | 51.0% | 100.0% |
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | Jean Paul Rodrigue, The Geography of Transport Systems 6th Edition, Routledge 2024. Darren Prokop, Transportation Operations Management, Elsevier Science Publishing Co Inc. 2022. | |
| | Uzupełniająca lista lektur | Logistics Transportation Systems, ELSEVIER UK 2020. | |
| | Adresy eZasobów | | |

| | |
|---|---|
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | Jakie są zasady doboru i optymalizacji tras w transporcie drogowym? Jakie czynniki wpływają na efektywność operacji przeładunkowych w portach morskich? |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.