

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Urban Mobility Planning, PG_00200449						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			angielski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Marcin Wołek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	30.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		0.0		15.0	75
Cel przedmiotu	<p>Zapoznanie studenta z koncepcją zrównoważonej mobilności miejskiej.</p> <p>Wskazanie powiązań pomiędzy planowaniem przestrzennym a transportem miejskim. Przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wybranych metod analitycznych.</p> <p>Zapoznanie studenta z metodą monitorowania planu mobilności miejskiej</p>						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu logistyki i mobilności, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	Student potrafi dokonać oceny najważniejszych elementów procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować procesy i systemy logistyczne i mobilności, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznej oceny tych procesów i systemów, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Student posiada umiejętność krytycznej analizy dokumentów strategicznych nawiązujących do zrównoważonej mobilności, wykorzystując instrumentarium ekonomiczne.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_K03] inspirowanie i organizuje przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_W03] ma wiedzę na temat relacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi i organizacjami funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania	Student potrafi zidentyfikować najważniejsze powiązania oraz interesariuszy niezbędnych dla planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[LMMU2_W07] ma wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student potrafi wykorzystać interdyscyplinarną wiedzę dla interpretacji złożonych zjawisk społecznych, ekonomicznych i przestrzennych będących przedmiotem analizy w procesie planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja

Treści przedmiotu	<p>1. Planowanie przestrzenne: warunek wstępny zrównoważonego planowania mobilności miejskiej</p> <p>1.1. Zmiany klimatu - potrzeba bardziej odpornych systemów miejskich</p> <p>1.2. Relacje między planowaniem przestrzennym: Unikaj-Zmień-Popraw</p> <p>1.3. Zrównoważone planowanie przestrzenne</p> <p>2. Czym jest zrównoważone planowanie mobilności miejskiej</p> <p>2.1. Od planowania transportu do zrównoważonego planowania mobilności</p> <p>2.2. Ramy regulacyjne UE</p> <p>2.3. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) jako lokalne narzędzie polityki</p> <p>3. Proces zrównoważonego planowania mobilności miejskiej</p> <p>3.1. Identyfikacja i diagnoza interesariuszy</p> <p>3.2. Opracowywanie scenariuszy</p> <p>3.3. Wizja, cele, plan działania i monitorowanie</p> <p>4. Transport publiczny - kręgosłup zrównoważonej mobilności miejskiej</p> <p>4.1. Transport publiczny i rozwój miast</p> <p>4.2. Środki transportu publicznego i ich cechy</p> <p>4.3. Nowe trendy w transporcie publicznym</p> <p>5. JRower w mieście</p> <p>5.1. Specyfika przemieszczeń rowerowych</p> <p>5.2. Infrastruktura</p> <p>5.3. Pozainfrastrukturalne działania wspierające jazdę na rowerze</p> <p>6. Przemieszczenia piesze</p> <p>6.1. Specyfika przemieszczeń pieszych</p> <p>6.2. Pieszy i środowisko miejskie</p> <p>6.3. Metody pomiaru podróży pieszych</p> <p>7. Samochód w mieście</p> <p>7.1. Konsekwencje wzrostu motoryzacji</p> <p>7.2. Optymalizacja ruchu</p> <p>7.3. Zmniejszenie wpływu samochodu na środowisko</p> <p>8. Logistyka miejska i transport towarów</p> <p>8.1. Czym jest logistyka miejska</p> <p>8.2. Nowe rozwiązania i trendy w logistyce miejskiej</p> <p>8.3. Transport towarów i miasto: przypadek miast portowych</p> <p>W ramach konsultacji omawiane będą indywidualne pytania studentów, wyjaśniane wątpliwości oraz udzielane dodatkowe wyjaśnienia dotyczące treści przedmiotu.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Makroekonomia, Badania i analiza rynku na potrzeby logistyki		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa ocena końcowej
	egzamin	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available</p> <p>online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf</p> <p>2. Jan Gehl: Cities for People. Island Press, 2010</p> <p>3. M. Wolek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279</p> <p>3. Selected articles from journals, including "PLOS One", "Transportation Research", "Journal of Cleaner Production", "Sustainability", "Energies".</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013. Available online: https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planning%20and%20Design%20for%20Sustainable%20Urban%20Mobility.pdf</p> <p>2. M. Wolek, A. Jagiełło, M. Wolanski: Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport in cities in Poland: a case study analysis. "Energies" 2021 vol. 14 nr 19</p> <p>3. R. Papa et. al.: Smart Planning: Sustainability and Mobility in the Age of Change. 2018 Cham: Springer International Publishing</p>
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>analysing sustainable urban mobility planning process</p> <p>analysing the completeness of the sustainable urban mobility monitoring</p> <p>the basic elements of the stakeholder's analysis process</p>	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.