

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Bezpieczeństwo statku - wykład, PG_00201154						
Kierunek studiów	Hydrografia morska (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2029/2030		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		mgr inż. Leszek Stępień				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	12		1.0		12.0	25
Cel przedmiotu	Przekazanie wiedzy z zakresu: zasad zawierania umów o pracę na statkach, zagrożenia wypadkowego na statkach, procedur powypadkowych, procedur awaryjnych, rozkładów alarmowych oraz aktów prawnych odnoszących się do bezpieczeństwa statku. Uzyskanie umiejętności w zakresie: stosowania procedur awaryjnych oraz działań koniecznych dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi statku i ładunku.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
Treści przedmiotu	<p>BHP</p> <p>Zakres działania i uprawnienia służby BHP i inspekcji pracy. Zasady bezpieczeństwa pracy na statkach akty prawne i zarządzenia armatorów. Obowiązki i uprawnienia pracowników w świetle przepisów prawa pracy. Umowy o pracę. Instytucje powołane do rozstrzygania sporów wynikających ze stosunku pracy. Konwencje MOP w kontekście praw i obowiązków marynarzy. ITF zakres działania. Wymagania dotyczące zachowania bezpieczeństwa w czasie pracy na statku. Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia. Zachowanie się w sytuacjach zagrożenia. Wyposażenie w środki ochrony indywidualnej. Zagrożenia wypadkowe na statkach przyczyny, miejsca, eliminowanie. Wypadki przy pracy procedura postępowania.</p> <p><b>BEZPIECZEŃSTWO STATKU I LUDZI</b></p> <p>Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo statku. Szkolenie marynarzy (konwencja STCW). Czynnik zmęczenia a bezpieczeństwo statku. Konwencja SOLAS. Informacje ogólne. Urządzenia i środki ratunkowe na statku. Kodeks ISM. Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku (pożar, eksplozja, zalanie przedziału wodoszczelnego), opuszczenie statku. Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi. Kodeks ISPS.</p>	<p>[HML3-K01] jest gotów do prawidłowego identyfikowania i rozstrzygania dylematów związanych z wykonywaniem zawodu, zwłaszcza w aspektach bezpieczeństwa oraz powierzonego mienia</p> <p>[HML3-U08] potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej dostępnej w formie tradycyjnej i elektronicznej, dokonywać oceny, krytycznej analizy i syntezy oraz prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji</p> <p>[HML3-U12] potrafi korzystać ze standardów i norm inżynierskich oraz stosować technologie właściwe dla kierunku studiów</p> <p>[HML3-W16] zna i rozumie standardy i normy inżynierskie właściwe dla kierunku studiów, w szczególności rekomendowane przez IHO i IMO</p>	<p>[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport</p> <p>[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny</p> <p>[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny</p> <p>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny</p>
Wymagania wstępne i dodatkowe	<p>Przedmiot wymagany przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1566): obecność na wszystkich zajęciach jest obowiązkowa. AMW umożliwia odrobienie do 20% usprawiedliwionej nieobecności na tych zajęciach w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności. Studenci, którzy uzyskali zaliczenie przedmiotu, ale ze względu na nieobecność przekraczającą 20% zajęć lub nie odrobili zajęć w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności, nie otrzymują wpisu do suplementu, potwierdzającego ukończenie studiów uznanych na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.</p>		

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
		kolokwium	51.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. BHP dla marynarzy. Wydawnictwo Morskie Oko. Gdynia.</li> <li>2. Kodeks ISM Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczeniu.</li> <li>3. ŁĄCZYŃSKI B., ŁĄCZYŃSKI H.: Bezpieczna praca załóg pokładowych na statkach handlowych. Gdynia 2003.</li> <li>4. Konwencja o Pracy na Morzu z 2006 r. (MLC 2006)</li> </ol>	
	Uzupełniająca lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Konwencja SOLAS.</li> <li>2. Konwencja STCW.</li> <li>3. Rozporządzenie Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 25 czerwca 1979 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na morskich statkach handlowych (Dz. U. 1979 nr 14 poz. 96).</li> </ol>	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podstawowe kwestie uregulowane w Konwencji o pracy na morzu (MLC 2006).</li> <li>2. Podstawy prawne standardów medycznych i wymagań w zakresie uzyskiwania międzynarodowego świadectwa zdrowia.</li> <li>3. Obowiązki armatorów i przedsiębiorstw zarządzających w zakresie BHP na statkach.</li> <li>4. Wymagania SOLAS w zakresie tworzenia rozkładów alarmowych i przeprowadzania alarmów ćwiczebnych na statkach.</li> <li>5. Wymagania prawne w zakresie przeciwdziałania przemęczeniu na statkach, w tym prowadzenia dokumentacji w zakresie codziennych godzin pracy/odpoczynku.</li> </ol>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.