

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Transport miejski, PG_00206409						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	1		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Krzysztof Grzelec, prof. UG				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		dr hab. Krzysztof Grzelec, prof. UG				
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
	Dodatkowe informacje:						
	Dodatkowe możliwości pogłębiania wiedzy i konsultowania przekazywanych treści w ramach konsultacji.						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30		2.0		18.0	50
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest pogłębienie wiedzy z zakresu zarządzania usługami transportu w odniesieniu do transportu miejskiego w warunkach realizowania określonej polityki transportowej przez władze publiczne.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_W08] ma pogłębioną wiedzę o procesach zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych	Potrafi wyjaśnić rolę transportu miejskiego w obsłudze potrzeb transportowych obszarów zurbanizowanych i realizacji celów polityki transportowej i społecznej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_W03] ma wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student rozumie specyfikę zarządzania usługami transportu miejskiego w realizacji celów polityki transportowej i oddziaływania instrumentów rynkowych oraz interwencjonizmu na rynku transportu miejskiego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student potrafi diagnozować problemy i dobrać narzędzia do ich rozwiązywania na podstawie wiedzy z zajęć.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_W02] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych	Student zna zasady funkcjonowania rynku usług transportu miejskiego oraz modele organizacji i zarządzania tą formą działalności gospodarczej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_U02] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz potrafi formułować własne opinie i krytycznie dobrać dane i metody analiz na podstawie dorobku nauk ekonomicznych i społecznych	Rozumie specyfikę rynku usług transportu miejskiego uwzględniając aspekty rynkowe, społeczne, ekologiczne i polityczne.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	Ocena rozwiązania w zakresie organizacji, zarządzania i oferty usług w transporcie miejskim i proponuje efektywne rozwiązania w tym zakresie..	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONMU2_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Zna i ocenia modele organizacji transportu miejskiego, samodzielnie ocenia wybrane rozwiązania w tym zakresie.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
Treści przedmiotu	1. Transport miejski jako dziedzina działalności gospodarczej. 2. Funkcjonowanie rynku transportu miejskiego. 3. Popyt na usługi transportu miejskiego. 4. Podaż usług transportowych. 5. Ceny usług transportu miejskiego. 6. Konkurencja w transporcie miejskim. 7. Finansowanie i kontraktowanie usług transportu miejskiego. 8. Organizacja i zarządzanie transportem miejskim. 9. Badania marketingowe w transporcie miejskim. 10. Kształtowanie oferty przewozowej. 11. Kontrola funkcjonowania usług transportu miejskiego. 12. Integracja transportu miejskiego i miejskiego oraz regionalnego. 13. Polityka transportowa miast jako determinanta strategii transportu miejskiego. 14. Zarządzanie marketingowe transportem miejskim. 15. Zarządzanie transportem miejskim w warunkach zrównoważonej mobilności miejskiej.		

Wymagania wstępne i dodatkowe	Wiedza z zakresu mikro i makroekonomii, ekonomiki transportu i marketingu.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Test pisemny	51.0%	100.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Transport miejski. Ekonomika i organizacja. Red. O Wyszomirski. WUG 2008. 2. K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie transportem miejskim w warunkach zrównoważonej mobilności. WUG 2021. 3. K. Grzelec. Funkcjonowanie transportu miejskiego w warunkach konkurencji regulowanej. WUG. 2012 4. K. Grzelec: Marketing research in public transport in achieving sustainable mobility goals. UG Press 2025.	
	Uzupełniająca lista lektur	1. Czasopismo: Transport Miejskie i Regionalny. 2 Biuletyn Komunikacji Miejskiej. 3. Journal of Public Transportation.	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Który z modeli organizacji transportu miejskiego występuje w Metropolii Pomorskiej? a. monopolu przewoźnika b. monopolu organizatora c. konkurencji regulowanej w wyodrębnionym organizatorem d. oligopolu przewoźników		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.