

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Transport jako element wsparcia logistycznego , PG_00209079						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	1		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	2		Liczba punktów ECTS		2.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Maria Matusiewicz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		0.0		5.0	50
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zdobycie wiedzy związanej z kluczową rolą transportu w procesach logistycznych.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne oraz relacje między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu	Student potrafi twórczo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz analizować ich wzajemne relacje, korzystając z wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_W08] ma pogłębioną wiedzę o procesach zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych	Student posiada zaawansowaną wiedzę o procesach zachodzących w przedsiębiorstwach transportowych i organizacjach logistycznych oraz ich interakcji z obszarami pokrewnymi, włączając w to umiejętność badania zmian instytucjonalnych z uwzględnieniem wpływu interesariuszy zewnętrznych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[EKONMU2_U02] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz potrafi formułować własne opinie i krytycznie dobierać dane i metody analiz na podstawie dorobku nauk ekonomicznych i społecznych	Student potrafi wykorzystywać posiadane umiejętności do opisu i analizy przyczyn oraz przebiegu procesów gospodarczych i społecznych, formułując własne opinie i krytycznie oceniając dane i metody analizy.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami w kontekście transportu i logistyki, obejmującą systemy norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW5] realizacja zadania problemowego
	[EKONMU2_U10] posiada pogłębioną umiejętność przygotowania specjalistycznych wystąpień ustnych, w języku polskim i języku obcym z problematyki gospodarczej i społecznej, z wykorzystaniem specjalistycznych ujęć teoretycznych, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej, potrafi przygotować i poprowadzić debatę	Student posiada zaawansowane umiejętności w przygotowywaniu i prezentowaniu specjalistycznych wystąpień ustnych na tematy związane z transportem i logistyką, w języku polskim i obcym, oparte na literaturze naukowej i danych empirycznych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze rozwiązywania złożonych problemów w ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	Student ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze transportu i logistyki oraz rozumie potrzebę ciągłego pogłębiania i aktualizowania tej wiedzy przez całe życie zawodowe.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK5] realizacja zadania problemowego [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[EKONMU2_K05] potrafi krytycznie identyfikować i diagnozować złożone dylematy zawodowe oraz dokonywać pogłębionej analizy i oceny różnych wariantów rozwiązań, wybierając i uzasadniając optymalne decyzje w kontekście wykonywania zawodu	Student potrafi identyfikować, diagnozować i rozstrzygać dylematy zawodowe oraz proponować różne rozwiązania w kontekście działalności transportowej i logistycznej.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK5] realizacja zadania problemowego [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_W04] zna i rozumie w pogłębiony sposób różne rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz występujące między nimi prawidłowości, ma pogłębioną wiedzę w zakresie więzi gospodarczych i finansowych łączących przedsiębiorstwa	Student zna różne rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rozumie występujące między nimi prawidłowości, posiadając pogłębioną wiedzę na temat więzi gospodarczych i finansowych w kontekście transportu i logistyki.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport [SW5] realizacja zadania problemowego

Treści przedmiotu	Transport stanowi kluczowy element procesów logistycznych, pełniąc funkcję łącznika pomiędzy kolejnymi ogniwami łańcucha dostaw. Jego specyfika opiera się na komplementarności względem innych działań logistycznych takich jak magazynowanie czy zarządzanie zapasami co oznacza, że skuteczność całego systemu zależy od wzajemnego dopasowania tych elementów. Wybór odpowiedniej gałęzi transportu, zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym, stanowi jedno z istotniejszych wyzwań dla menedżerów logistyki. Oceniają oni poszczególne środki transportu (drogowy, kolejowy, morski, lotniczy, śródlądowy) przez pryzmat szybkości, kosztów, dostępności infrastruktury i możliwości przewozowych. Każda gałąź transportu znajduje swoje miejsce w strukturze przepływu towarów od transportu drogowego, dominującego w dostawach na krótkim dystansie, przez transport kolejowy i morski, wykorzystywane w przewozach masowych i międzynarodowych. Wymagania transportowe podmiotów w łańcuchu dostaw są coraz bardziej zróżnicowane i uzależnione od rodzaju ładunku, częstotliwości dostaw i oczekiwanej elastyczności, co przekłada się na rosnące oczekiwania wobec dostawców usług transportowych. Koszty związane z transportem to jeden z głównych składników całkowitych kosztów logistycznych. Dlatego optymalizacja wyboru środka transportu ma bezpośredni wpływ na efektywność ekonomiczną przedsiębiorstwa. W tym kontekście coraz większą rolę odgrywa transport intermodalny, który łączy różne gałęzie transportu w jednym procesie przewozowym, wykorzystując ich zalety przy jednoczesnym ograniczaniu słabości. Choć rozwiązanie to oferuje znaczne korzyści środowiskowe i ekonomiczne, nadal boryka się z ograniczeniami infrastrukturalnymi i organizacyjnymi. Nieodłącznym wyzwaniem w logistyce są zakłócenia w łańcuchu dostaw wynikające z nieprzewidzianych zdarzeń, takich jak opóźnienia, przerwy w produkcji czy zmiany geopolityczne które mogą prowadzić do poważnych strat. Wreszcie, porty morskie pełnią coraz częściej rolę zaawansowanych centrów logistycznych, oferując nie tylko obsługę przeładunkową, ale również usługi składowania, konsolidacji i dystrybucji towarów, co czyni je kluczowymi punktami globalnych łańcuchów dostaw. 1. Specyfika transportu, komplementarność i jego miejsce w procesach logistycznych. 2. Atrakcyjność techniczna i ekonomiczna poszczególnych gałęzi transportu z perspektywy menedżerów logistyki. 3. Wykorzystanie gałęzi transportu w procesach przepływu towarów. 4. Zapotrzebowanie transportowe podmiotów tworzących łańcuchy dostaw w stosunku do dostawców usług transportowych 5. Koszty w gałęziach transportu jako czynnik kosztów logistycznych. 6. Transport intermodalny w łańcuchach logistycznych (koncepcja, formy, ograniczenia). 7. Zakłócenia w łańcuchu dostaw. 8. Porty morskie jako centra logistyczne. Wątpliwości dotyczące zagadnień poruszanych na zajęciach będzie można wyjaśniać podczas konsultacji. Studenci przygotowują projekt w zespołach z zakresu wymienionych zagadnień, który jest omawiany i zatwierdzany podczas konsultacji z prowadzącym zajęcia, a następnie prezentowany na zajęciach.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	dyskusja	51.0%	20.0%
	praca własna/prezentacja projektu	51.0%	40.0%
	egzamin	51.0%	40.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Maria Matusiewicz, Optymalizacja procesów dystrybucji w miastach o zabudowie historycznej na przykładzie Miasta Gdańska, Wyd. Młodzi Naukowcy, Poznań 2017 Włodzimierz Rydzkowski (red.), Usługi logistyczne. Teoria i praktyka, Wyd. Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2011 Transport, Wojewódzka-Król, Załoga (red.), PWN 2022.
	Uzupełniająca lista lektur	Dorota Książkiewicz, Rozwój transportu, spedycji i logistyki w dobie cyfryzacji i globalnej gospodarki, Wydawnictwo UG, Sopot 2021
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Jaka jest efektywność poszczególnych gałęzi transportu? Jaką rolę w logistyce pełni transport? Co składa się na działania logistyczne. Konkurencyjność poszczególnych gałęzi transportu. Współczesny łańcuch dostaw - wyzwania. Nowe modele logistyczne.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.